



20 – 燃油供应系统

1 安全措施

1.1 操作燃油供应装置时的安全措施



注意！

燃油管最高压力可达 200 bar！在高压区域工作时请遵守以下要求：

- ◆ 首先做好泄压工作。⇒ 352 页
- ◆ 燃油供油管内有压力的！必须戴好防护眼镜和手套并穿好防护服，以避免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接前，在软管连接处放置抹布，然后小心地拔出软管，以释放压力。



危险！

燃油泄漏引起的火灾！



注意！

基于安全考虑，在拆开燃油系统之前首先切断对燃油泵的供电，否则当驾驶员侧车门被打开时将会触发燃油泵工作。

使用以下其中一种方法来切断燃油泵的供电：

- ◆ 断开蓄电池接地线。
- ◆ 移除燃油泵控制单元保险丝。
- ◆ 断开燃油泵与控制单元电气插头。



当心！

对于所有的安装工作，特别是在空间狭窄的发动机舱中进行修理工作时，请注意下列说明：

- ◆ 将所有种类的管路（例如：燃油、液压、活性炭罐、冷却液、制冷剂、制动液、真空）和电气导线铺设在它们的原来位置上。建议在拆卸管路之前做相关标记、示意图或者拍照以免届时错装管路。
- ◆ 为了避免损坏管路，应保证它们与所有的运动部件和发热部件之间有足够的间隙。

当从一个装满燃油或部分燃油的燃油箱中拆卸和安装燃油存量传感器 -G- 或燃油泵时，必须注意下列说明：

- 拆卸燃油泵保险丝。针脚定义。⇒ 电路图与安装位置
- 必要时排空燃油箱。⇒ 255 页



注意！

燃油供油管内有压力的！必须戴好防护眼镜和手套并穿好防护服，以避免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接前，在软管连接处放置抹布，然后小心地拔出软管，以释放压力。

- ◆ 在开始工作前，必须将抽气系统的管子放置在燃油箱的开口处以抽出溢出的燃油气体。如果没有废气抽取系统，则可以使用一个排风量大于 15 m³/h 的风扇。
- ◆ 避免皮肤接触燃油！戴上耐燃油的手套！

1.2 清洁规定

操作燃油供应和喷射装置时，必须注意下列“五项”清洁规定：

- ◆ 松开管路连接前，须彻底清洁连接处及其周围区域。
- ◆ 拆下的零件应放置在干净的垫块上，而且被覆盖住。不要使用纤维质的抹布！
- ◆ 如果无法立即进行维修，应小心地覆盖或密封已打开的部件。
- ◆ 只允许安装干净的零件：安装前才从包装中取出配件。不许使用没有包装（例如放置在工具箱中等）的零件。
- ◆ 整个系统处于开放状态时：尽可能不使用压缩空气；尽可能不移动车辆。



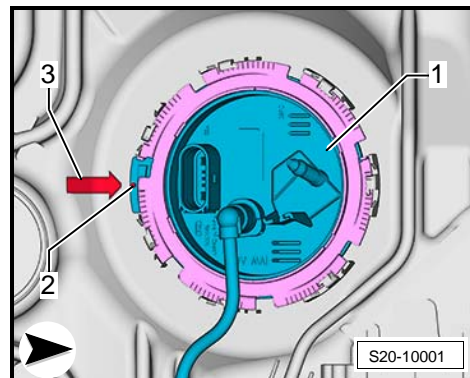
12 - 螺栓

- 拧紧力矩：20 Nm + 继续旋转 90°
- 每次更换

13 - 燃油箱夹带

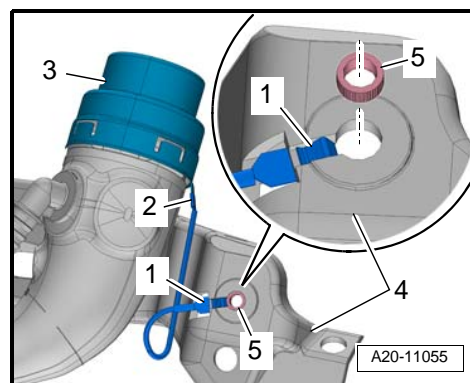
燃油泵安装位置

- 燃油泵 -1- 上的标记点 -2- 必须与燃油箱上的箭头 -3- 对齐。



接地线的安装位置

- 如图所示，敷设接地线。
- 首先将接地线的接触片 -1- 插入燃油箱 -4- 上的固定钻孔中并用间隔距套 -5- 固定。
- 请注意燃油加油管条形环 -3- 上接地线插头 -2- 的安装位置。



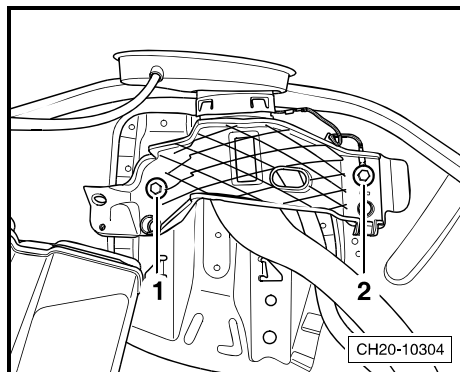
- 将接地线的接触片用燃油加油管的带肩螺栓 -2- 拧紧。



注意！

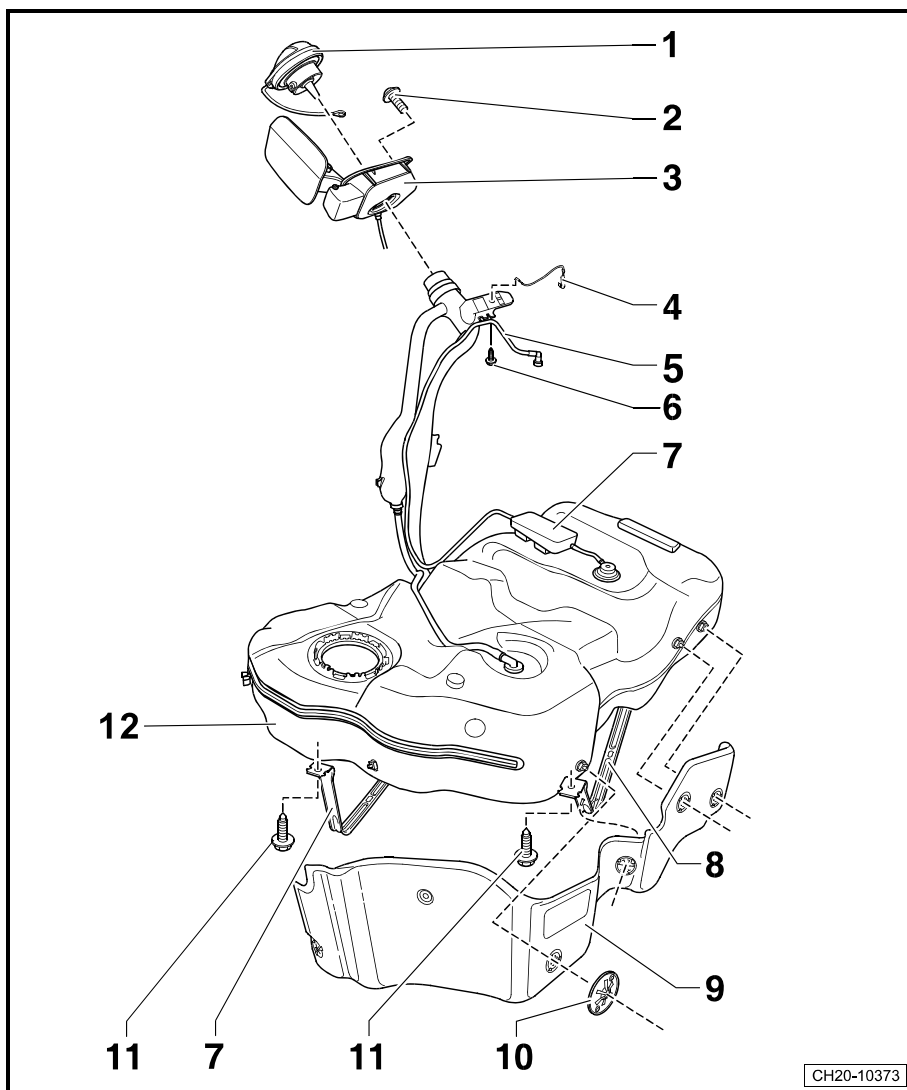
静电引起爆燃的危险！

- ◆ 每次安装完接地线后，需使用欧姆表测量加油口的条形金属片与车身之间的电阻，应约为 0 Ω。



2.2 燃油箱及安装件 - 装配概览 (Passat 2016)

- 1 - 燃油箱盖
 - ☐ 拧紧后须听到啮合的声音
- 2 - 螺栓
 - ☐ 拧紧力矩: 8 Nm + 继续旋转 90°
 - ☐ 每次更换
- 3 - 燃油箱盖板单元
 - ☐ 带橡胶皮碗
- 4 - 接地线
 - ☐ 安装位置 ➔ 插图见 187 页
- 5 - 真空管
 - ☐ 固定在燃油箱上
 - ☐ 检查固定的位置
- 6 - 螺栓
 - ☐ 拧紧力矩: 8 Nm + 继续旋转 90°
 - ☐ 每次更换
- 7 - 油气分离器
- 8 - 燃油箱夹带
- 9 - 燃油箱的隔热板
- 10 - 夹紧垫片
 - ☐ 拆卸时向左旋转
 - ☐ 安装时用 2 Nm 的力矩拧紧
- 11 - 螺栓
 - ☐ 拧紧力矩: 20 Nm + 继续旋转 90°
 - ☐ 每次更换
- 12 - 燃油箱
 - ☐ 拆卸和安装 ➔ 271 页



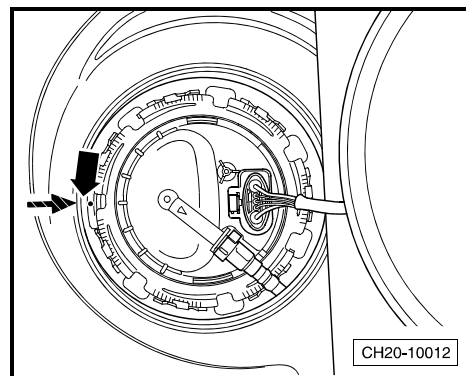
燃油泵安装位置

燃油泵密封法兰上的标记必须与燃油箱上的标记对齐 - 箭头-。



提示

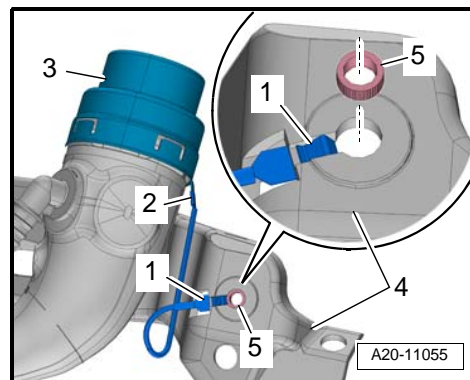
由于地毯的缘故, 较难看见燃油箱上的标记。





接地线的安装位置

- 如图所示，敷设接地线。
- 首先将接地线的接触片 - 1- 插入燃油箱 - 4- 上的固定钻孔中并用间隔距套 - 5- 固定。
- 请注意燃油加油管条形环 - 3- 上接地线插头 - 2- 的安装位置。



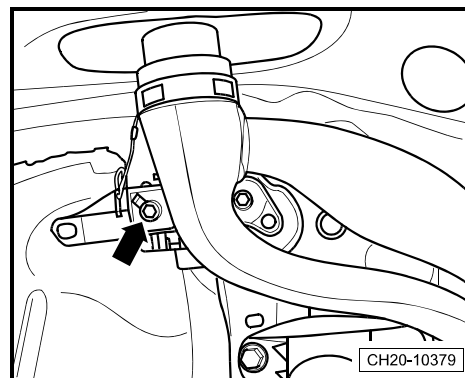
- 将接地线的接触片用燃油加油管的带肩螺栓 - 箭头- 拧紧。



注意！

静电引起爆燃的危险！

- ◆ 每次安装完接地线后，需使用欧姆表测量加油口的条形金属片与车身之间的电阻，应约为 $0\ \Omega$ 。



2.3 燃油箱及安装件 - 装配概览 (All New Touran L 2016)

1 - 燃油箱盖

- 拧紧后须听到啮合的声音

2 - 加油口

3 - 接地线

- 安装位置 ➔ 插图见 254 页

4 - 螺栓

- 拧紧力矩: 8 Nm + 继续旋转 90°
- 每次更换

5 - 真空管

- 连接至活性炭罐电磁阀 1 -N80- 和燃油箱
- 不得弯折
- 固定在燃油箱上
- 检查固定的位置

6 - 缓冲块

- 4 个
- 在燃油箱和车身之间
- 检查安装位置是否正确

7 - 燃油泵

- 燃油滤清器集成于燃油泵内, 且不可单独进行更换
- 检查燃油泵 ➔ 293 页
- 安装位置 ➔ 插图见 254 页
- 拆卸和安装 ➔ 288 页
- 安装完燃油泵后, 燃油箱内燃油至少有 5 L

8 - 燃油箱

- 拆卸和安装 ➔ 274 页

9 - 夹紧垫片

- 拆卸时向左旋转
- 安装时用 2 Nm 的力矩拧紧

10 - 燃油箱的隔热板

11 - 燃油箱夹带

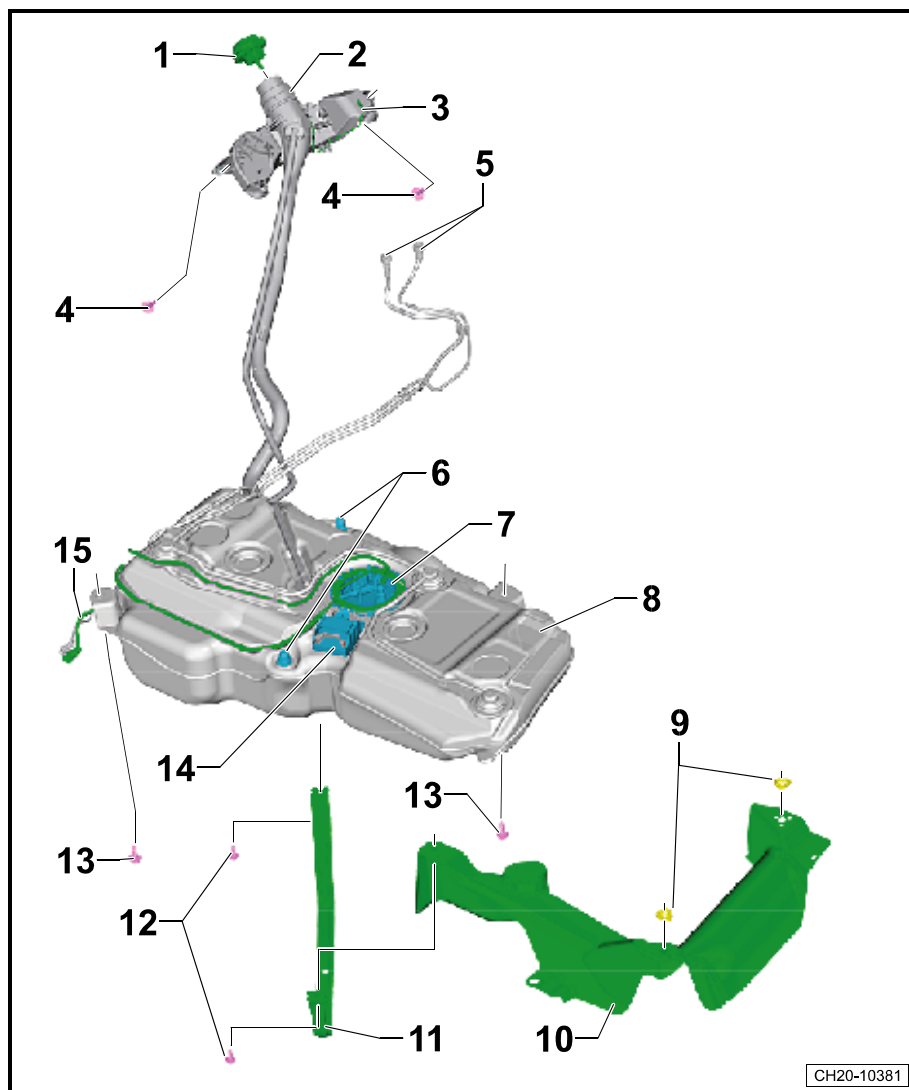
12 - 螺栓

- 拧紧力矩: 20 Nm + 继续旋转 90°
- 每次更换

13 - 螺栓

- 拧紧力矩: 20 Nm + 继续旋转 90°
- 每次更换

14 - 燃油泵控制单元 - J538-



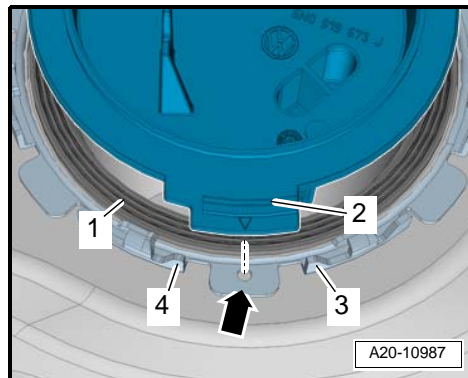


15 - 燃油供油管

- ❑ 连接至发动机与燃油箱
- ❑ 不得弯折

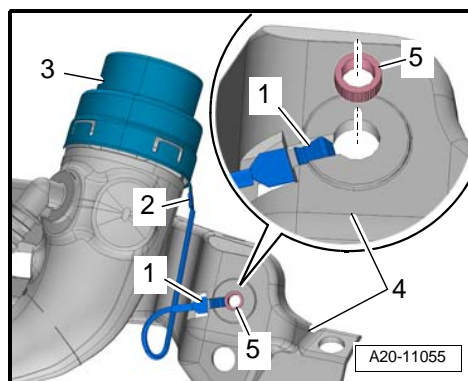
燃油泵安装位置

燃油泵密封法兰上凸耳 -2- 必须位于凹槽 -3- 和 -4- 之间。



接地线的安装位置

- 如图所示，敷设接地线。
- 首先将接地线的接触片 -1- 插入燃油箱 -4- 上的固定钻孔中并用间隔距套 -5- 固定。
- 请注意燃油加油管条形环 -3- 上接地线插头 -2- 的安装位置。



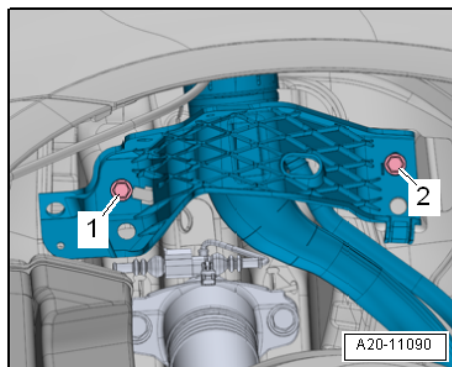
- 将接地线的接触片用燃油加油管的带肩螺栓 -1- 拧紧。



注意！

静电引起爆燃的危险！

- ◆ 每次安装完接地线后，需使用欧姆表测量加油口的条形金属片与车身之间的电阻，应约为 $0\ \Omega$ 。

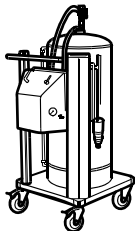
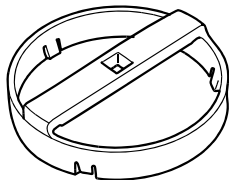
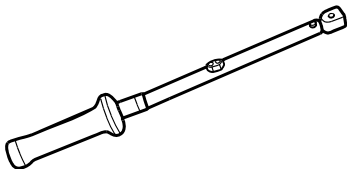
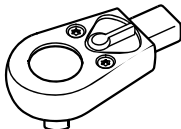
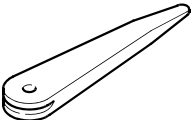
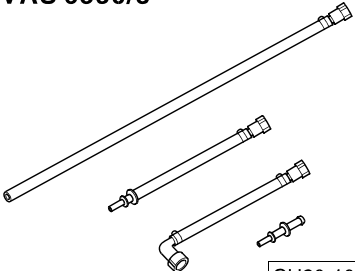




2.4 排空燃油箱（Lamando 2015、All New Touran L 2016）

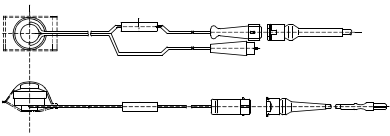
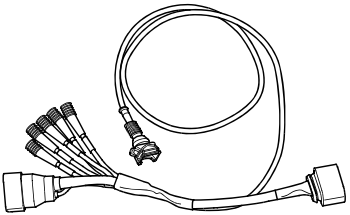
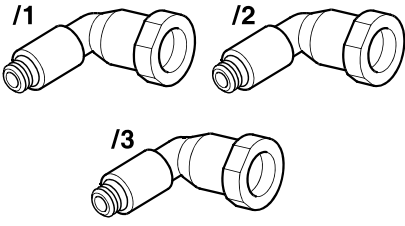
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 燃油抽吸装置 -VAS 5190-
- ◆ 燃油泵压板扳手 -T10202-
或 -CT10202-
- ◆ 扭力扳手
-Hazet 6292-1 CT- 或
-V. A. G 1332-
- ◆ 棘轮头 -Hazet 6404-1-
- ◆ 拆卸楔 -3409-
- ◆ 适配器管路套装
-VAS 6550/3- 或
-SVW 6550/3-

VAS 5190 	T10202 
Hazet 6292-1 CT 	Hazet 6404-1 
3409 	VAS 6550/3  <div>CH20-10335</div>



- ◆ 遥控器 -V. A. G 1348/3A-
- ◆ 测试仪适配器 / DSO (5- 针脚) -VAS 5565-
- ◆ 燃油抽吸装置 -VAS 5190- 接头

<p>V.A.G 1348/3A</p> 	<p>VAS 5565</p> 
<p>VAS 5190</p> <p>/1</p> <p>/2</p> <p>/3</p> 	
	<div>CH20-10339</div>

- 在开始工作前请注意安全事项。⇒ 247 页
- 如果燃油泵功能正常时排空燃油箱的步骤。⇒ 256 页
- 如果燃油箱的存油量超过 3/4 时排空燃油箱的步骤。⇒ 258 页
- 如果燃油箱的存油量不足 3/4 时排空燃油箱的步骤。⇒ 259 页

2. 4. 1 如果燃油泵功能正常时排空燃油箱的步骤

要求:

- 燃油压力正常。
- 蓄电池电压必须为 11.5 V，必要时连接蓄电池充电器。
- 燃油泵控制单元 -J538- 正常。

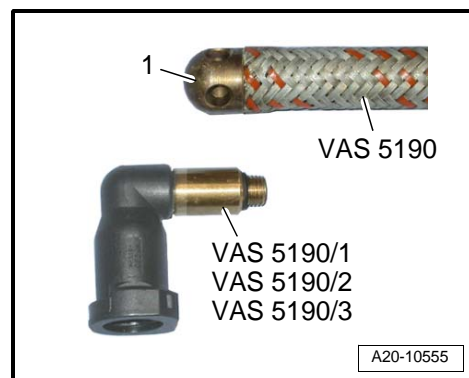


i 提示

将接头 - VAS 5190/3- 安装到燃油抽吸装置 - VAS 5190- 上。

i 提示

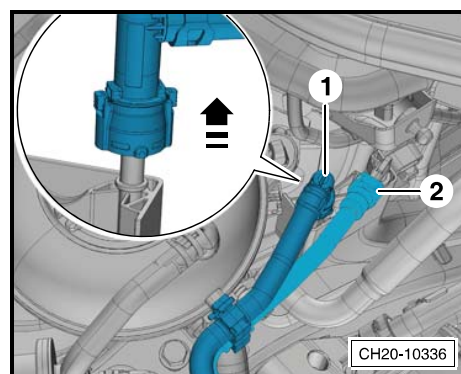
- ◆ 对燃油系统进行工作时请注意安全措施。⇒ 247 页
- ◆ 在燃油系统上工作时请注意清洁规定。⇒ 248 页



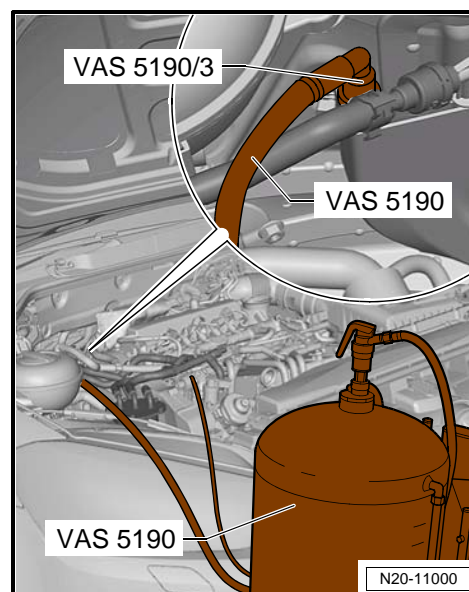
- 沿 - 箭头- 方向拔下燃油供油管 -1-。

! 注意！

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和手套并穿好防护服，以免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接之前，在软管连接处放置一块干净的抹布。然后小心地拔出软管，以释放残余压力。

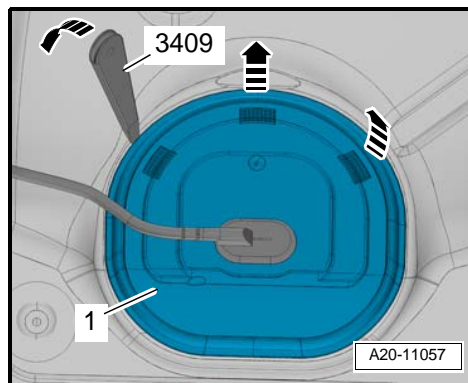


- 用合适的东西堵住管路，避免燃油系统受污染。
- 将带接头 -VAS 5190/3- 的燃油抽吸装置 -VAS 5190- 一端连接到燃油管路。
- 将燃油抽吸装置 -VAS 5190- 的接地线连接到车身，以释放静电。
- 拆卸后排座椅。⇒ 内部车身维修；修理组：72； 后排座椅

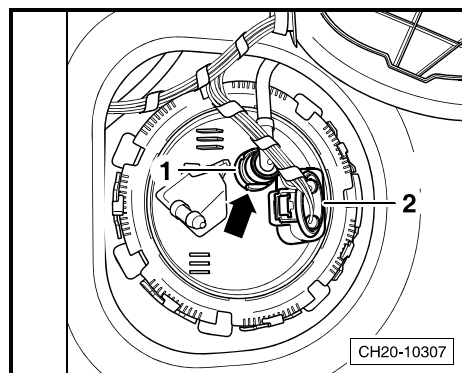




- 使用拆卸楔 - 3409- 沿 - 箭头- 方向松开卡子，拆下燃油泵盖板 - 1-。



- 拔下插头 - 2-。
- 将接头 - VAS 6550 /3- 4- 或 -SVW 6550 /3- 4- 一端连接至燃油泵，另一端连接至燃油抽吸装置 - VAS 5190-。



- 连接测试仪适配器 / DS0 (5- 针脚) - VAS 5565- 到插头和燃油泵。
- 连接喷油量测试仪 - V. A. G 1348- 的遥控器 - V. A. G 1348/3A- 到测试仪适配器 / DS0 (5- 针脚) - VAS 5565- 和蓄电池正极 (+)。
- 操纵遥控器 - V. A. G 1348/3A- ，使得燃油泵工作。

⚠ 当心！

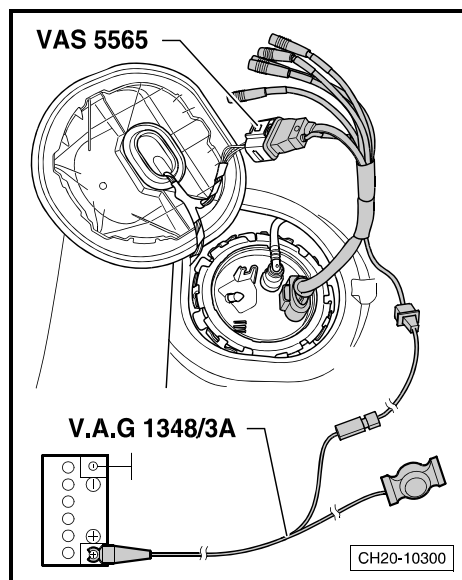
燃油箱爆燃的危险！

- ◆ 不允许燃油箱没有燃油的情况下使燃油泵干转。

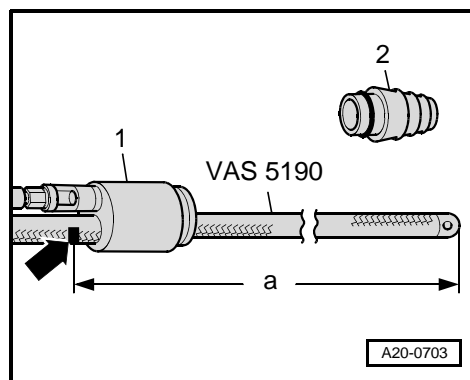
2. 4. 2 如果燃油箱的存油量超过 3/4 时排空燃油箱的步骤

⚠ 当心！

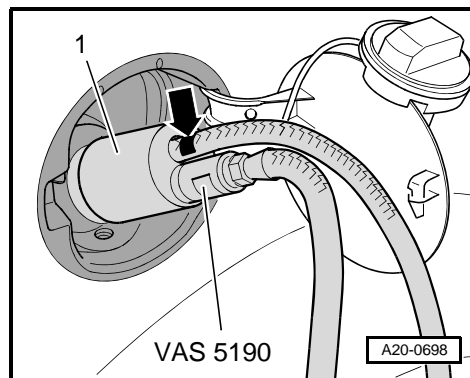
将燃油抽吸装置 - VAS 5190- 的接地线连接到车身的裸露金属部件上。



- 从燃油抽吸装置 -VAS 5190- 的轴 -1- 上取下销盖 - 2-。
- 使用绝缘胶带在距离管子末端尺寸 -a- = 1180 mm 处作上标记 -箭头-。
- 从加油口处取下燃油箱盖。



- 将燃油抽吸装置 -VAS 5190- 的轴 -1- 旋入加油口。
- 将抽取管插入到燃油箱内直到管上的标记 -箭头- 与轴 -1- 末端平齐。



提示

在燃油箱 -1- 加油口的底端有一个球阀 -2-，为防止球阀 -2- 被抽取管 -3- 弄坏，只能将管子推入到标记 -箭头- 为止。

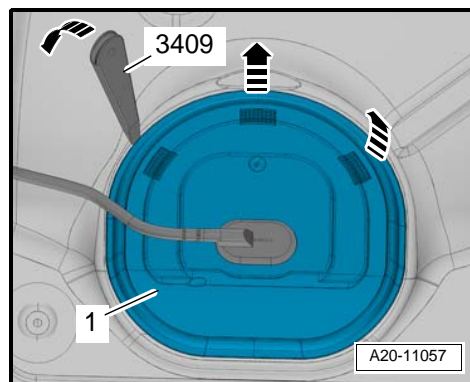
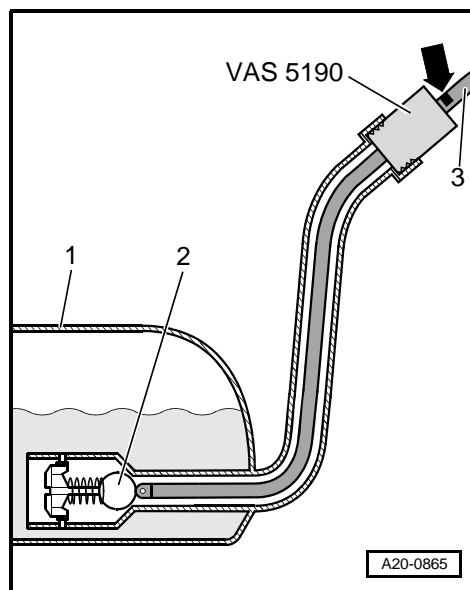
- 尽可能地排空燃油箱。
- 小心地拔出抽取管。

提示

- ◆ 在不能再抽取燃油后，此时燃油排空到可以小心地拆卸燃油泵。
- ◆ 如果必须完全排空燃油箱，则按照以下步骤进行。➡ 259 页

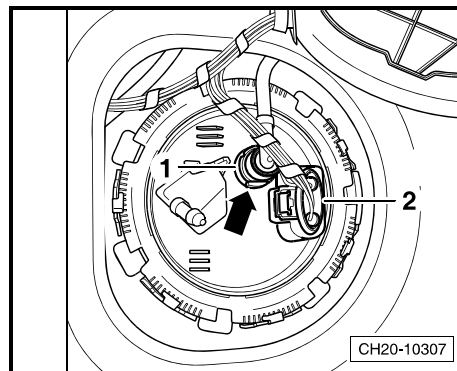
2.4.3 如果燃油箱的存油量不足 3/4 时排空燃油箱的步骤

- 拆卸后排座椅。➡ 内部车身维修；修理组：72； 后排座椅
- 使用拆卸楔 -3409- 沿 -箭头- 方向松开卡子，拆下燃油泵盖板 -1-。



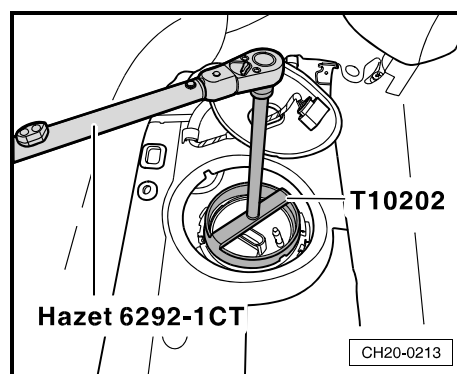


- 拔下燃油泵连接插头 -2-，按压开锁按钮 -箭头-，拔下燃油供油管 -1-。
- 用合适的东西堵住管路，避免燃油系统受污染。



- 使用燃油泵压板扳手 -T10202- 或 -CT10202- 旋出燃油泵压板。
- 提起燃油泵。
- 将燃油抽吸装置 -VAS 5190- 的抽取管尽可能深地插入到燃油箱并抽取燃油。

如果仅仅需要排空燃油箱，则重新安装燃油泵。⇒ 282 页

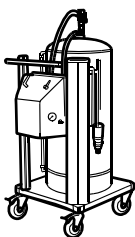
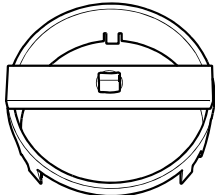
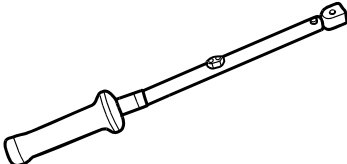
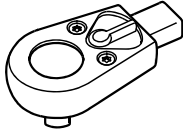
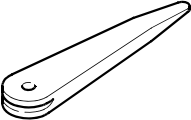
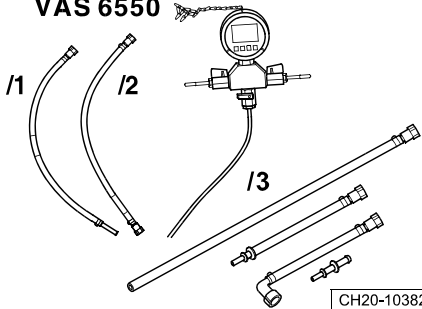




2.5 排空燃油箱 (Passat 2016)

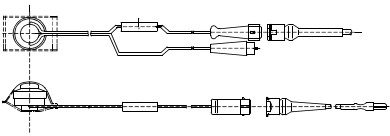
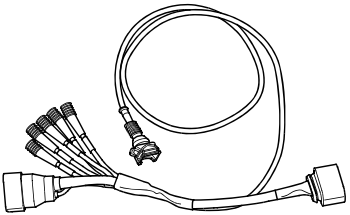
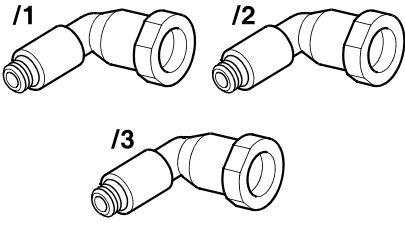
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 燃油抽吸装置 -VAS 5190-
- ◆ 燃油泵压板扳手
-T10202A- 或 -CT10202A-
- ◆ 扭力扳手
-Hazet 6292-1 CT- 或
-V. A. G 1332-
- ◆ 棘轮头 -Hazet 6404-1-
- ◆ 拆卸楔 -3409-
- ◆ 适配器管路套装
-VAS 6550- 或
-SVW 6550-

<p>VAS 5190</p> 	<p>T10202A</p> 
<p>Hazet 6292-1 CT</p> 	<p>Hazet 6404-1</p> 
<p>3409</p> 	<p>VAS 6550</p>  <p>CH20-10382</p>



- ◆ 遥控器 -V. A. G 1348/3A-
- ◆ 测试仪适配器 / DSO (5 - 针脚) -VAS 5565-
- ◆ 燃油抽吸装置 -VAS 5190- 接头

<p>V.A.G 1348/3A</p> 	<p>VAS 5565</p> 
<p>VAS 5190</p> <p>/1</p> <p>/2</p> <p>/3</p> 	
	<p>CH20-10339</p>

— 在开始工作前请注意安全事项。 ➡ 247 页

如果燃油泵功能正常时排空燃油箱的步骤。 ➡ 262 页

如果燃油箱的存油量超过 3/4 时排空燃油箱的步骤。 ➡ 264 页

如果燃油箱的存油量不足 3/4 时排空燃油箱的步骤。 ➡ 265 页

2. 5. 1 如果燃油泵功能正常时排空燃油箱的步骤

要求:

- 燃油压力正常。
- 蓄电池电压必须为 11.5 V，必要时连接蓄电池充电器。
- 燃油泵控制单元 -J538- 正常。

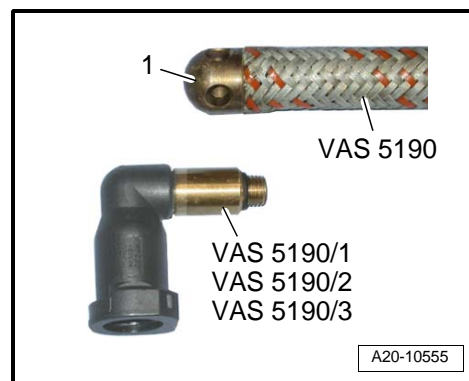


提示

将接头 -VAS 5190/3- 安装到燃油抽吸装置 -VAS 5190- 上。

提示

- ◆ 对燃油系统进行工作时请注意安全措施。⇒ 247 页
- ◆ 在燃油系统上工作时请注意清洁规定。⇒ 248 页

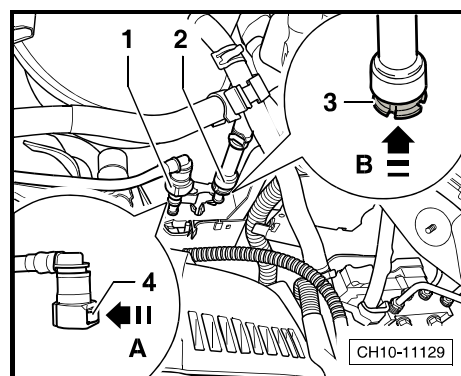


- 沿 - 箭头 B- 方向提起开锁按钮 -3-，脱开燃油供油管 - 2-。

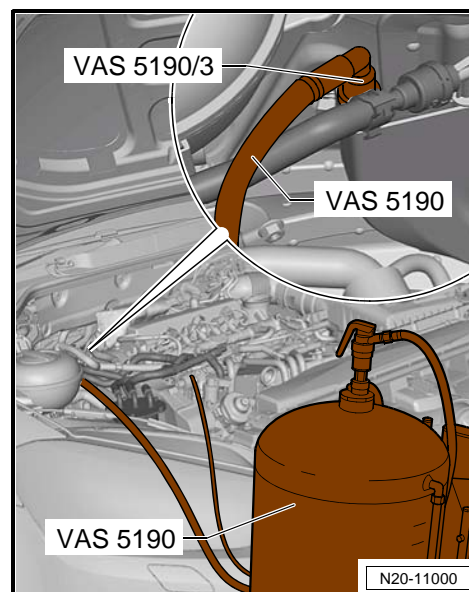


注意！

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和手套并穿好防护服，以免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接之前，在软管连接处放置一块干净的抹布。然后小心地拔出软管，以释放残余压力。

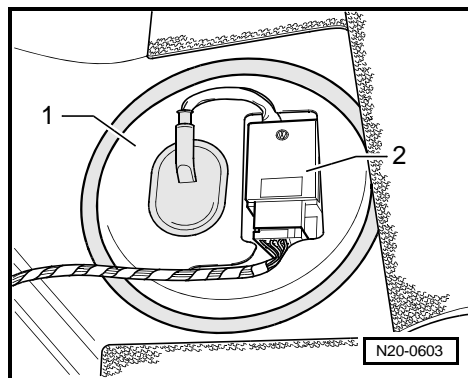


- 将燃油抽吸装置 -VAS 5190- 的接地线连接到车身，以释放静电。
- 用合适的东西堵住管路，避免燃油系统受污染。
- 将带接头 -VAS 5190/3- 的燃油抽吸装置 -VAS 5190- 一端连接到燃油管路或将适配器管路 -VAS 6550/1- 或 -SVW 6550/1- 连接至燃油泵，另一端连接至容器内。
- 拆卸后排座椅。⇒ 内部车身维修；修理组：72； 后排座椅

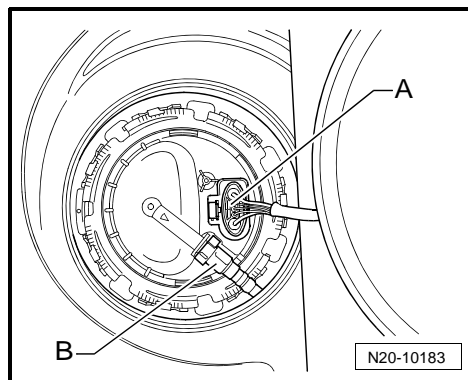




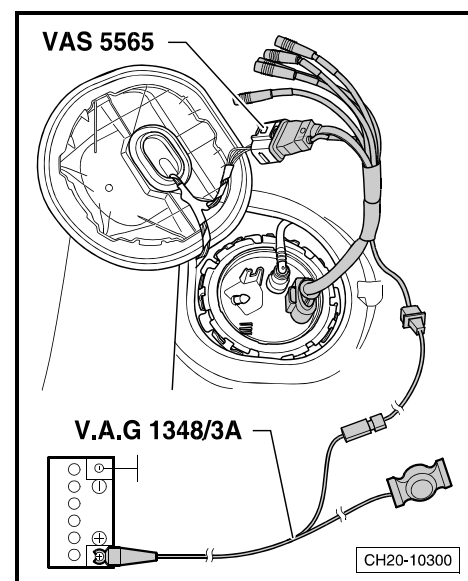
- 拆下带燃油泵控制单元 -J538- -2- 的燃油泵盖板 -1-。



- 拔下插头 -A-。
- 将接头 -VAS 6550 /3-4- 或 -SVW 6550 /3-4- 一端连接至燃油泵，另一端连接至燃油抽吸装置 -VAS 5190-。



- 连接测试仪适配器 / DS0 (5 - 针脚) -VAS 5565- 到插头和燃油泵。
- 连接喷油量测试仪 -V. A. G 1348- 的遥控器 -V. A. G 1348/3A- 到测试仪适配器 / DS0 (5 - 针脚) - VAS 5565- 和蓄电池正极 (+)。
- 操纵遥控器 -V. A. G 1348/3A-，使得燃油泵工作。



⚠ 当心！

燃油箱爆燃的危险！

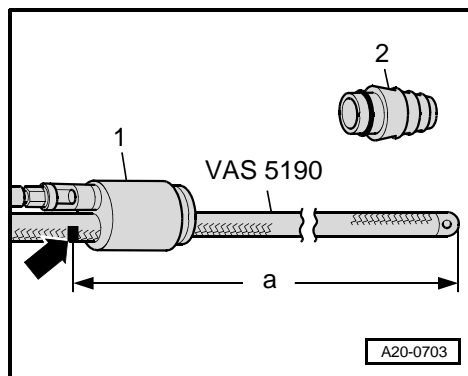
- 不允许燃油箱没有燃油的情况下使燃油泵干转。

2. 5. 2 如果燃油箱的存油量超过 3/4 时排空燃油箱的步骤

⚠ 当心！

将燃油抽吸装置 -VAS 5190- 的接地线连接到车身的裸露金属部件上。

- 从燃油抽吸装置 -VAS 5190- 的轴 -1- 上取下销盖 -2-。
- 使用绝缘胶带在距离管子末端尺寸 -a- = 1180 mm 处作上标记 -箭头-。
- 从加油口处取下燃油箱盖。





- 将燃油抽吸装置 -VAS 5190- 的轴 -1- 旋入加油口。
- 将抽取管插入到燃油箱内直到管上的标记 -箭头- 与轴 -1- 末端平齐。

i 提示

在燃油箱 -1- 加油口的底端有一个球阀 -2-，为防止球阀 -2- 被抽取管 -3- 弄坏，只能将管子推入到标记 -箭头- 为止。

- 尽可能地排空燃油箱。
- 小心地拔出抽取管。

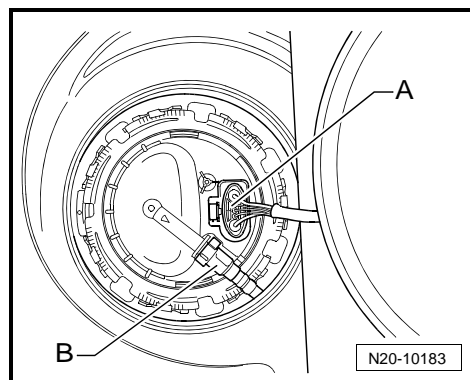
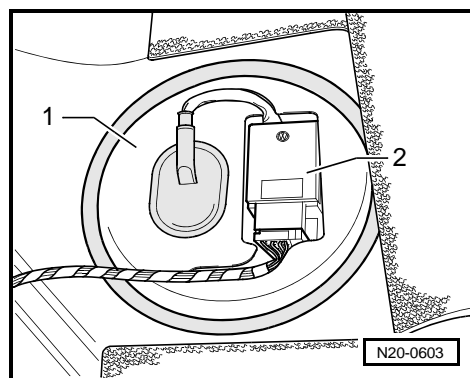
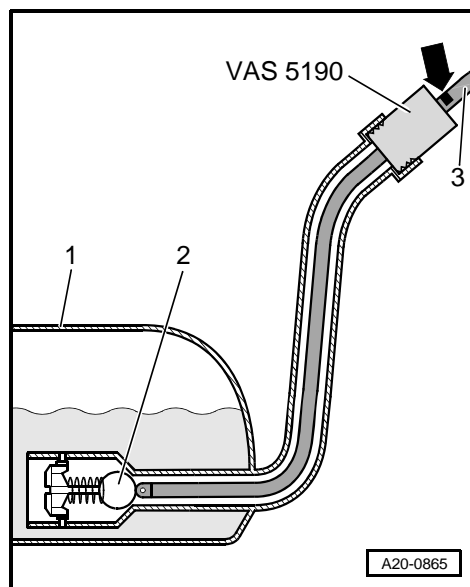
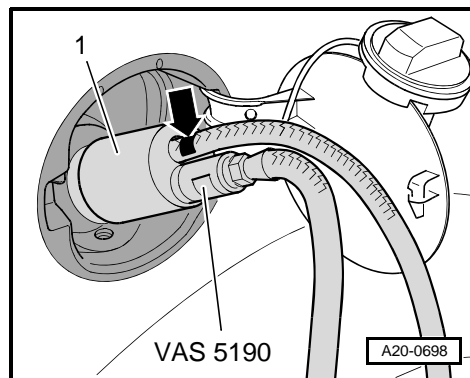
i 提示

- ◆ 在不能再抽取燃油后，此时燃油排空到可以小心地拆卸燃油泵。
- ◆ 如果必须完全排空燃油箱，则按照以下步骤进行。 ➔ 265 页

2.5.3 如果燃油箱的存油量不足 3/4 时排空燃油箱的步骤

- 拆卸后排座椅。 ➔ 内部车身维修；修理组：72； 后排座椅
- 拆下带燃油泵控制单元 -J538- -2- 的燃油泵盖板 -1-。

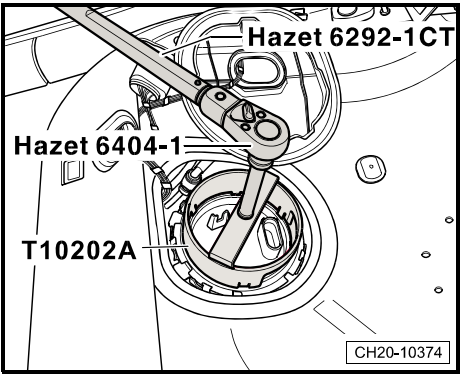
- 拔下插头 -A-。
- 按压开锁按钮，脱开燃油供油管 -B-（黑色）。
- 用合适的东西堵住管路，避免燃油系统受污染。





- 使用燃油泵压板扳手 -T10202A- 或 -CT10202A- 旋出燃油泵压板。
- 提起燃油泵。
- 将燃油抽吸装置 -VAS 5190- 的抽取管尽可能深地插入到燃油箱并抽取燃油。

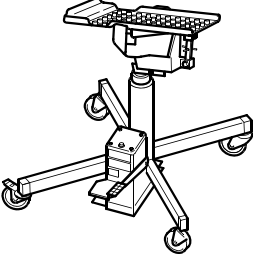
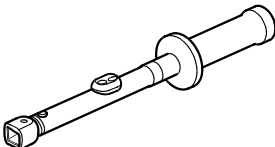
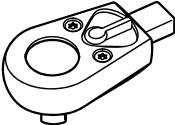
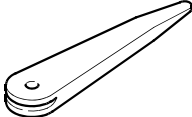
如果仅仅需要排空燃油箱，则重新安装燃油泵。 ➡ 284 页



2.6 拆卸和安装燃油箱（Lamando 2015）

所需要的专用工具和维修设备

- ♦ 发动机和变速箱千斤顶
-V. A. G 1383 A- 或 -SVW 1383 A-
- ♦ 扭力扳手
-Hazet 6290-1 CT- 或
-V. A. G 1331-
- ♦ 棘轮头 -Hazet 6403-1-
- ♦ 拆卸楔 -3409-

V. A. G 1383 A 	Hazet 6290-1 CT 
Hazet 6403-1 	3409 
	CH20-10310

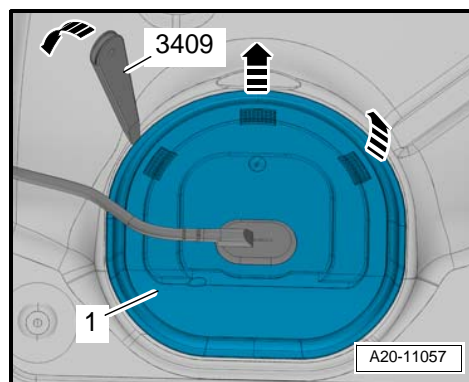
- 拆卸时为了减轻重量，如有必要，先排空燃油箱中的燃油。
➡ 255 页

拆卸

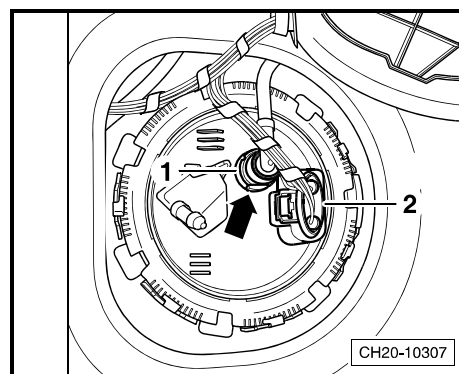


i 提示

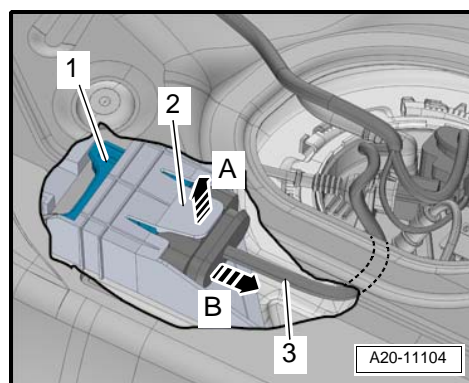
- ◆ 对燃油系统进行工作时请注意安全措施。⇒ 247 页
- ◆ 在燃油系统上工作时请注意清洁规定。⇒ 248 页
- 首先检查是否安装了带有防盗密码的收音机。如果有，请获取防盗密码。
- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线。⇒ 电气系统；修理组：27；断开蓄电池接地线
- 排空燃油箱。⇒ 255 页
- 拆卸后排座椅。⇒ 内部车身维修；修理组：72；后排座椅
- 拆卸后桥。⇒ 底盘；修理组：42；拆卸和安装后桥
- 使用拆卸楔 -3409- 沿 -箭头- 方向松开卡子，拆下燃油泵盖板 -1-。



- 拔下燃油泵连接插头 -2-。



- 先沿 -箭头 A- 方向脱开锁止件 -2-。
- 再沿 -箭头 B- 方向拉出燃油泵控制单元 -J538- -1-，并放置一旁。



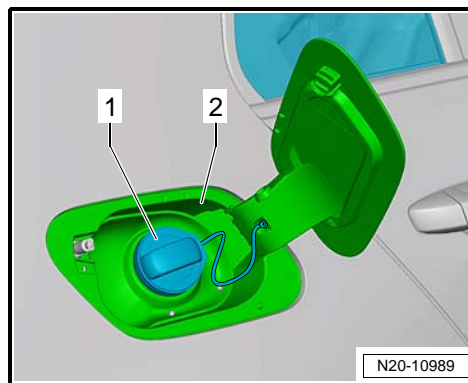


- 打开燃油箱盖并清洁加油管及其周围。
- 拆下燃油加注口密封盖 -1-。

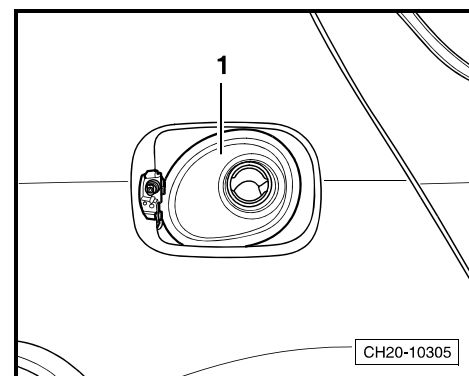
i 提示

为防止污物进入，用一块干净的抹布盖住燃油加注口。

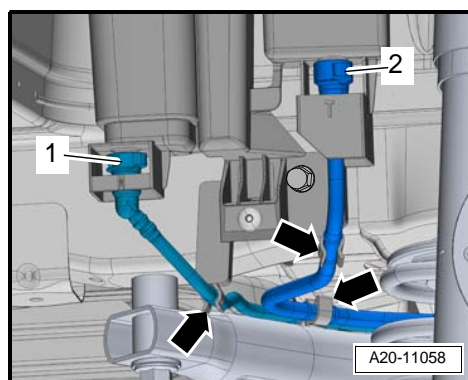
- 拆下燃油箱盖板单元 -2-。⇒ 外部车身维修；修理组：55；拆卸和安装燃油箱盖板单元



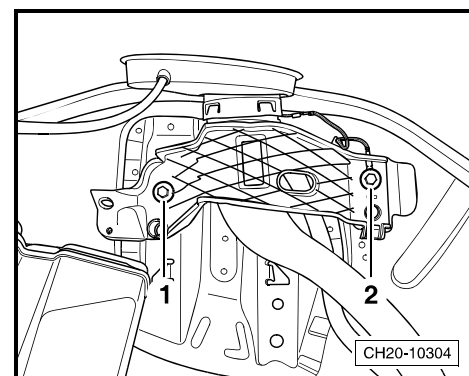
- 脱开橡胶皮碗 -1-。
- 拆卸右后轮罩内板。⇒ 外部车身维修；修理组：66；拆卸和安装后轮罩内板



- 按压开锁按钮，拔下活性炭罐排气管 -1- 和进气管 -2-，并脱开线束卡子 - 箭头-，用合适的堵头堵住开口。



- 旋出固定加注管的螺栓 -1- 和 -2-。



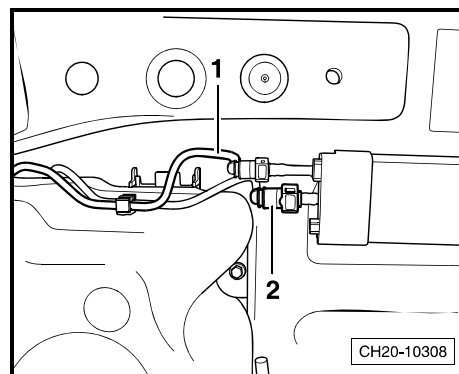


- 按压开锁按钮，脱开通风管 -1-（白色）和供油管 -2-（黑色）的接头。

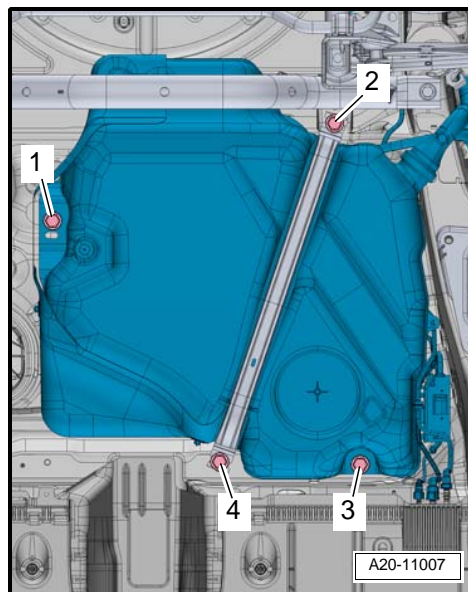


注意！

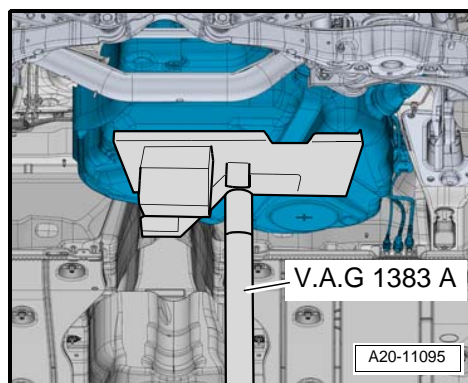
燃油供油管内有压力的！必须戴好防护眼镜和手套并穿好防护服，以避免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接前，在软管连接处放置抹布，然后小心地拔出软管，以释放压力。



- 旋出螺栓 -2- 和 -4-，取下燃油箱夹带。



- 使用发动机和变速箱千斤顶 -V.A.G 1383 A- 或 -SVW 1383 A- 支撑住燃油箱。

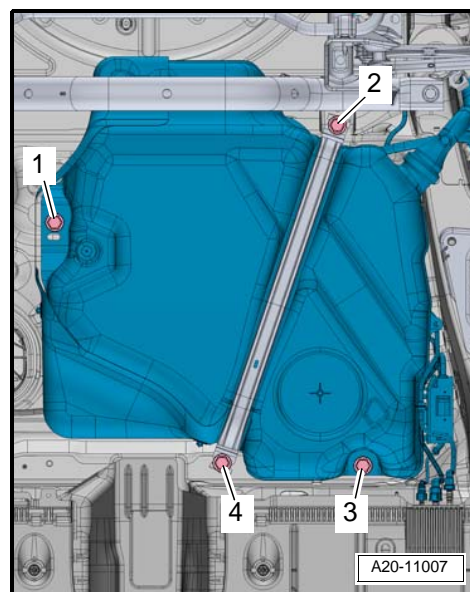




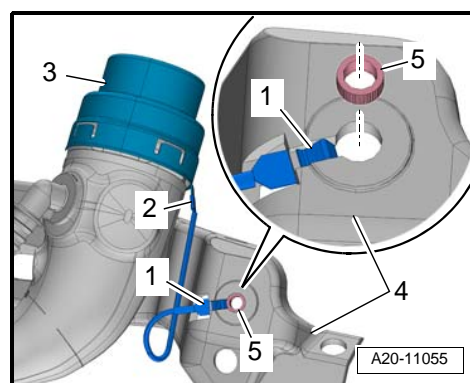
- 旋出螺栓 -1- 和 -3-。
- 降低燃油箱。

安装

- 检查接地线的两个插头是否腐蚀，如有必要，应清除腐蚀。
⇒ 插图见 250 页



- 检查接地线的安装位置。
- 接地线的插头 -2- 必须牢固地安装在条形环 -3- 上。
- 接触片 -1- 必须插入燃油箱 -4- 中并用间隔距套 -5- 固定。



△ 注意！

静电引起爆燃的危险！

- ◆ 每次安装完接地线后, 需使用欧姆表测量加油口的条形金属片与车身之间的电阻, 应约为 $0\ \Omega$ 。



Ⓢ 当心！

燃油箱爆燃的危險！

- ◆ **如果安装一个新的或者完全排空的燃油箱至少应加注 5 L 的燃油，不允许燃油箱没有燃油的情况下使燃油泵干转。**
- 将燃油箱放置在发动机和变速箱千斤顶 -V.A.G 1383 A- 或 -SVW 1383 A- 上。
- 无应力的安装排气装置。⇒ 417 页

其余的安装以拆卸的相反顺序进行，同时注意下列事项：

- ◆ 铺设排气软管和燃油软管时不要弯折。
- ◆ 不要混淆进油管 and 回油管（回油管为蓝色或带蓝色标记，供油管为黑色）。
- ◆ 确保燃油软管安装牢固。
- ◆ 安装燃油箱后检查进油管、回油管和排气管安装在燃油箱上是否可靠。

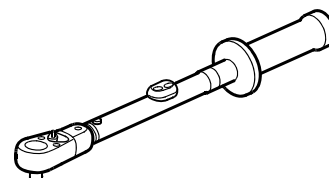


2.7 拆卸和安装燃油箱 (Passat 2016)

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 -Hazet 6290-1 CT- 或扭矩扳手 -V.A.G 1331-

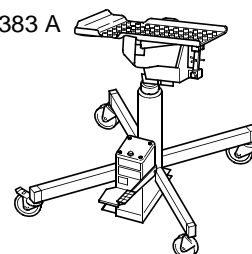
Hazet 6290-1 CT



CH10-0239

- ◆ 发动机 / 变速箱举升装置 -V.A.G 1383A-
- 拆卸时为了减轻重量，如有必要，应抽出燃油箱中的燃油。
⇒ 261 页

V.A.G 1383 A

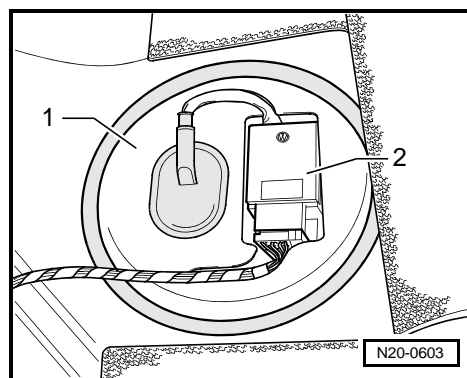


W00-0120

拆卸

提示

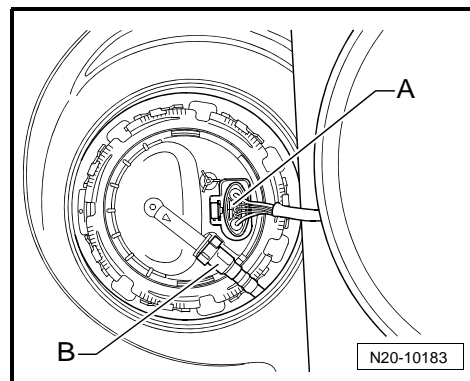
- ◆ 对燃油系统进行工作时的安全注意事项。⇒ 247 页
- ◆ 在燃油系统上工作时的清洁规定。⇒ 248 页
- 首先检查是否安装了带有防盗密码的收音机。如果有，请获取防盗密码。
- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线。⇒ 电气系统；修理组：27；断开蓄电池接地线
- 排空燃油箱。⇒ 261 页
- 拆卸后排座椅。⇒ 内部车身维修；修理组：72；后排座椅
- 拆下带燃油泵控制单元 -J538- -2- 的燃油泵盖板 - 1-。



N20-0603



- 拔下燃油泵插头 -A-。

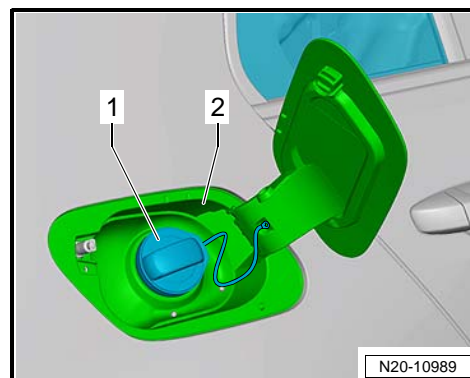


- 打开燃油箱盖并清洁加油管及其周围。
- 拆下燃油加注口密封盖 -1-。

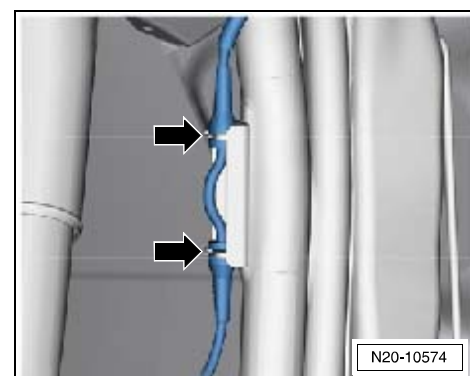
i 提示

为防止污物进入，用一块干净的抹布盖住燃油加注口。

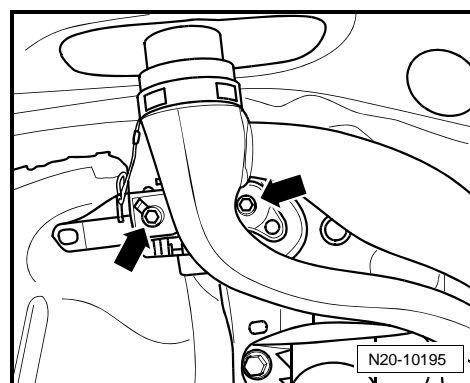
- 拆卸右后部轮罩内板。⇒ 外部车身维修；修理组：66；拆卸和安装后部轮罩饰板



- 脱开 ABS 传感器线束卡子 -箭头-。

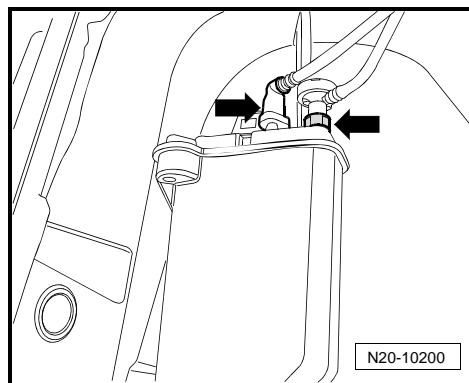


- 旋出加油管的固定螺栓 -箭头-。

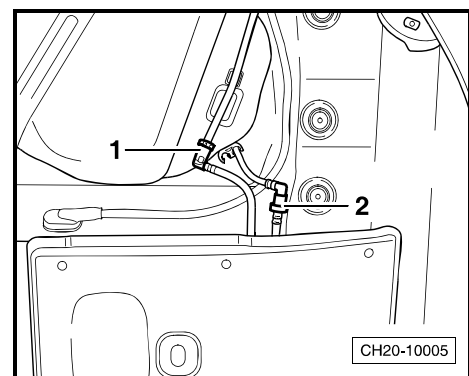




- 按压开锁按钮 - 箭头-，拔下活性炭罐排气管和进气管，并用合适的堵头堵住开口。



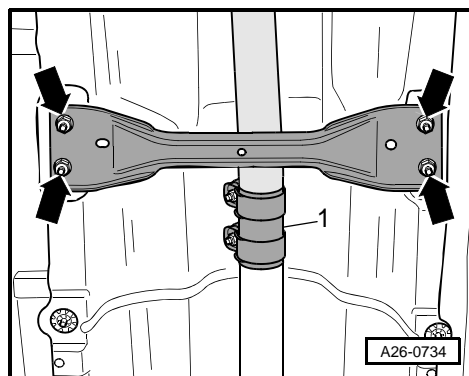
- 按压开锁按钮，脱开通气管 -1-（白色）和燃油管 -2-（黑色）。



⚠ 注意！

燃油供油管内有压力的！必须戴好防护眼镜和手套并穿好防护服，以避免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接前，在软管连接处放置抹布，然后小心地拔出软管，以释放压力。

- 封闭管路，避免燃油系统被污染。
- 拆卸后桥。➡ 底盘；修理组：42；拆卸和安装后桥
- 旋出固定螺母 - 箭头-。
- 取下后部护板。
- 松开双夹箍 -1-，并向前推。
- 旋出后排气管吊架的螺栓。
- 取下后排气管。
- 用发动机 / 变速箱举升装置 -V. A. G 1383A- 支撑住燃油箱。

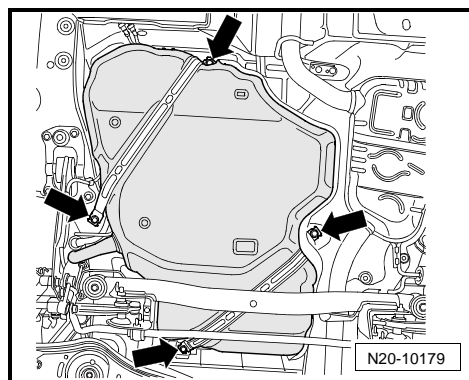


- 旋出燃油箱夹带的螺栓 - 箭头-。
- 用发动机 / 变速箱举升装置 -V. A. G 1383A- 稍稍降低燃油箱。

i 提示

降低时，确保制动管和导线可以自由移动。

- 然后从发动机 / 变速箱举升装置 -V. A. G 1383A- 上脱开燃油箱并由另一名维修工拉出车身和后桥之间的加油管。



安装

⚠ 当心！

燃油箱爆燃的危险！

- ◆ 如果安装一个新的或者完全排空的燃油箱至少应加注 5 L 的燃油，不允许燃油箱没有燃油的情况下使燃油泵干转。
- 由另一名维修工将加油管插入车身和后桥之间。然后，将燃油箱放置在发动机 / 变速箱举升装置 - V. A. G 1383A- 上。



— 无应力的安装排气装置。 ➔ 418 页

其余的安装以拆卸的相反顺序进行。安装过程中要注意下列事项：

- ◆ 铺设排气软管和燃油软管时不要弯折。
- ◆ 将燃油软管用弹簧卡箍固定住。
- ◆ 注意燃油软管的固定位置。
- ◆ 不要混淆进油管和回油管（回油管为蓝色或带蓝色标记，进油管为黑色）。
- ◆ 注意燃油箱接地线的安装位置 ➔ 插图见 252 页，并用欧姆表进行检查。

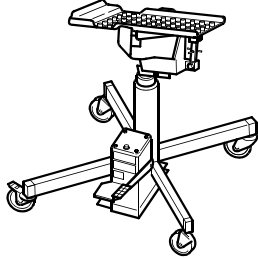
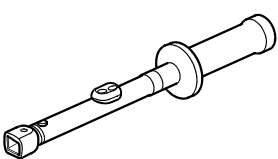
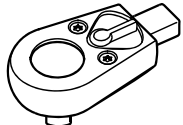
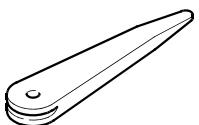
i 提示

安装燃油箱后检查进油管、回油管和排气管是否已装在燃油箱上。

2.8 拆卸和安装燃油箱（All New Touran L 2016）

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 发动机和变速箱千斤顶
- V. A. G 1383 A- 或 -SVW 1383 A-
- ◆ 扭力扳手
- Hazet 6290-1 CT- 或
- V. A. G 1331-
- ◆ 棘轮头 -Hazet 6403-1-
- ◆ 拆卸楔 -3409-

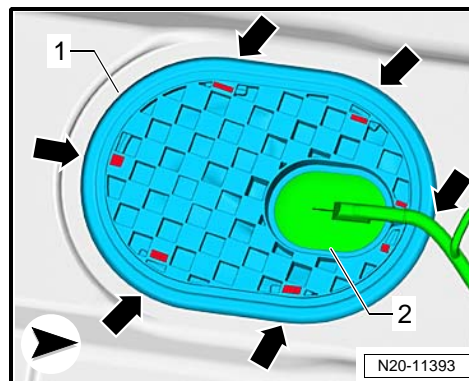
V.A.G 1383 A 	Hazet 6290-1 CT 
Hazet 6403-1 	3409 
	<div>CH20-10310</div>

- 拆卸时为了减轻重量，如有必要，先排空燃油箱中的燃油。
⇒ 255 页

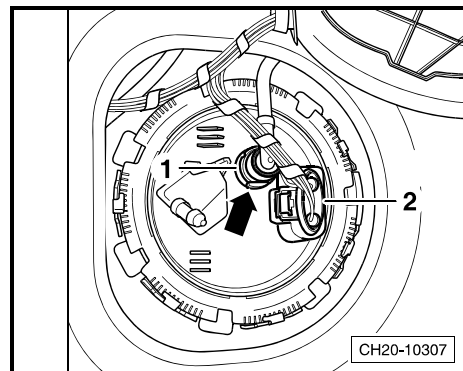
拆卸

提示

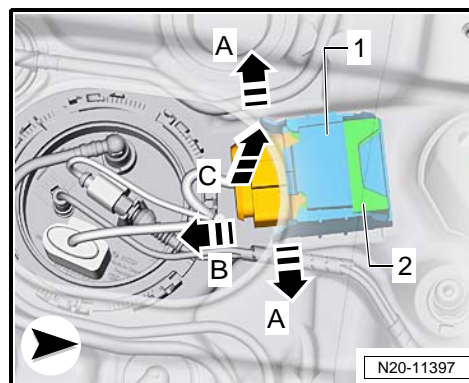
- ◆ 对燃油系统进行工作时请注意安全措施。⇒ 247 页
- ◆ 在燃油系统上工作时请注意清洁规定。⇒ 248 页
- 首先检查是否安装了带有防盗密码的收音机。如果有，请获取防盗密码。
- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线。⇒ 电气系统；修理组：27；断开蓄电池接地线
- 排空燃油箱。⇒ 255 页
- 拆卸第 2 排中间座椅。⇒ 内部车身维修；修理组：72；拆卸和安装第 2 排座椅
- 使用拆卸楔 -3409- 松开卡子 -箭头-，拆下燃油泵盖板 -1-。
- 将密封套 -2- 从燃油泵盖板 -1- 上脱开。
- 将燃油泵盖板 -1- 放置一旁。



- 拔下燃油泵连接插头 -2-。



- 先沿 -箭头 C- 方向脱开锁止件 -1-。
- 再沿 -箭头 B- 方向拉出燃油泵控制单元 -J538- -2-，并放置一旁。



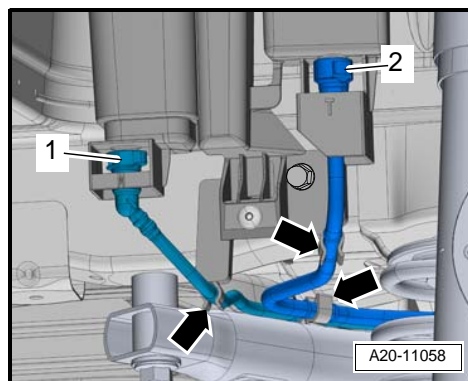
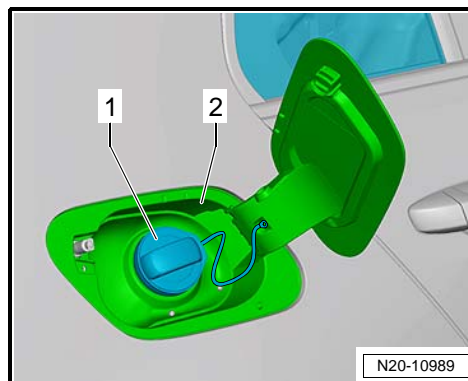


- 打开燃油箱盖并清洁加油管及其周围。
- 拆下燃油加注口密封盖 -1-。

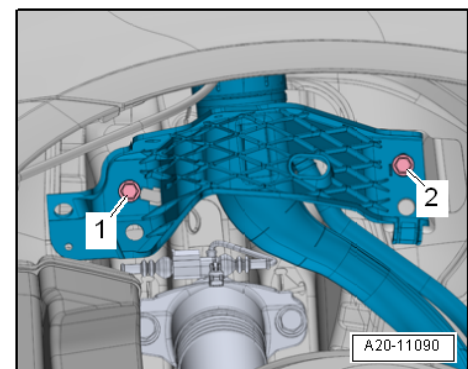
提示

为防止污物进入，用一块干净的抹布盖住燃油加注口。

- 拆下燃油箱盖板单元 -2-。⇒ 外部车身维修；修理组：55；拆卸和安装燃油箱盖板单元
- 拆卸右后轮罩内板。⇒ 外部车身维修；修理组：66；拆卸和安装后轮罩内板
- 按压开锁按钮，拔下活性炭罐排气管 -1- 和进气管 -2-，并脱开线束卡子 - 箭头-，用合适的堵头堵住开口。



- 旋出固定加注管的螺栓 -1- 和 -2-。



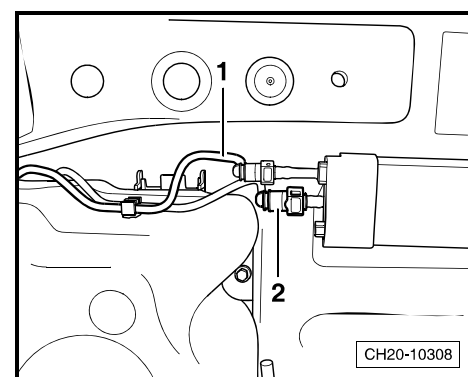
- 按压开锁按钮，脱开通风管 -1-（白色）和供油管 -2-（黑色）的接头。



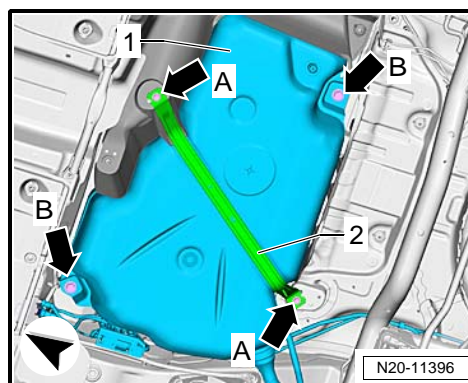
注意！

燃油供油管内是有压力的！必须戴好防护眼镜和手套并穿好防护服，以避免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接前，在软管连接处放置抹布，然后小心地拔出软管，以释放压力。

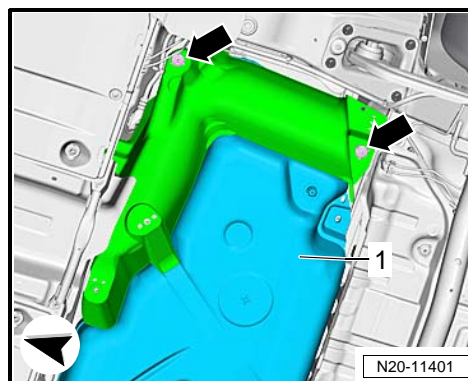
- 拆卸右侧纵向控制臂。⇒ 底盘；修理组：42；拆卸和安装纵向控制臂



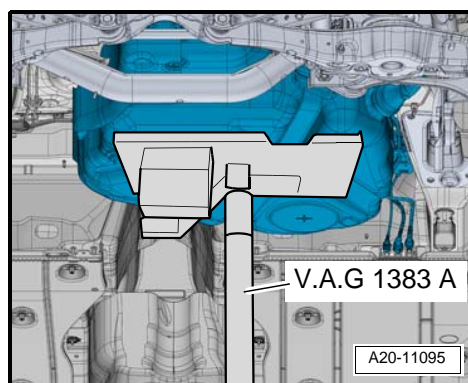
- 旋出螺栓 - 箭头 -，取下燃油箱夹带。



- 拧出夹紧垫片 - 箭头 -，取下燃油箱隔热板。

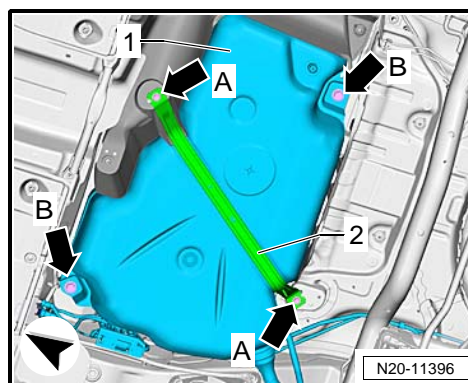


- 使用发动机和变速箱千斤顶 - V.A.G 1383 A - 或 - SVW 1383 A - 支撑住燃油箱。



- 旋出螺栓 - 箭头 B -。
- 降低燃油箱。
- 降低燃油箱时注意不要弯折活性炭罐排气管和进气管。

安装





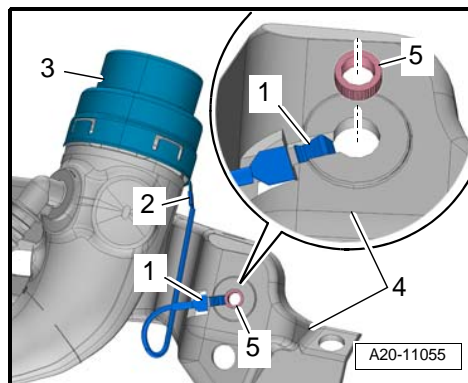
- 检查接地线的两个插头 -1- 和 -2- 是否腐蚀，如有必要，应清除腐蚀。
- 检查接地线的安装位置。
- 接地线的插头 -2- 必须牢固地安装在条形环 -3- 上。
- 接触片 -1- 必须插入燃油箱 -4- 中并用间隔距套 -5- 固定。



注意！

静电引起爆燃的危险！

- ◆ 每次安装完接地线后，需使用欧姆表测量加油口的条形金属片与车身之间的电阻，应约为 $0\ \Omega$ 。



当心！

燃油箱爆燃的危险！

- ◆ 如果安装一个新的或者完全排空的燃油箱至少应加注 5 L 的燃油，不允许燃油箱没有燃油的情况下使燃油泵干转。
- 将燃油箱放置在发动机和变速箱千斤顶 -V. A. G 1383 A- 或 -SVW 1383 A- 上。
- 无应力的安装排气装置。⇒ 419 页

其余的安装以拆卸的相反顺序进行，同时注意下列事项：

- ◆ 铺设排气软管和燃油软管时不要弯折。
- ◆ 不要混淆进油管 and 回油管（回油管为蓝色或带蓝色标记，供油管为黑色）。
- ◆ 确保燃油软管安装牢固。
- ◆ 安装燃油箱后检查进油管、回油管和排气管安装在燃油箱上是否可靠。

2.9 燃油泵和燃油存量传感器 - 装配概览 (Lamando 2015)

1 - 燃油泵

- ☐ 燃油滤清器集成于燃油泵内，且不可单独进行更换
- ☐ 检查燃油泵 ➔ 293 页
- ☐ 安装位置 ➔ 插图见 250 页
- ☐ 拆卸和安装 ➔ 282 页
- ☐ 安装完燃油泵后，燃油箱内燃油至少有 5 L

2 - 密封圈

- ☐ 更换
- ☐ 密封圈在干燥状态下进行安装
- ☐ 安装燃油泵前用燃油略微浸润密封圈的内侧

3 - 燃油泵压板

- ☐ 拧紧力矩: 110 Nm ± 5 Nm
- ☐ 用燃油泵压板扳手 -T10202- 或 -CT10202- 拆卸和安装

4 - 燃油泵控制单元 - J538-

5 - 插头

- ☐ 用于燃油泵控制单元 - J538-
- ☐ 通过拉动插头以检查固定是否牢固

6 - 插头

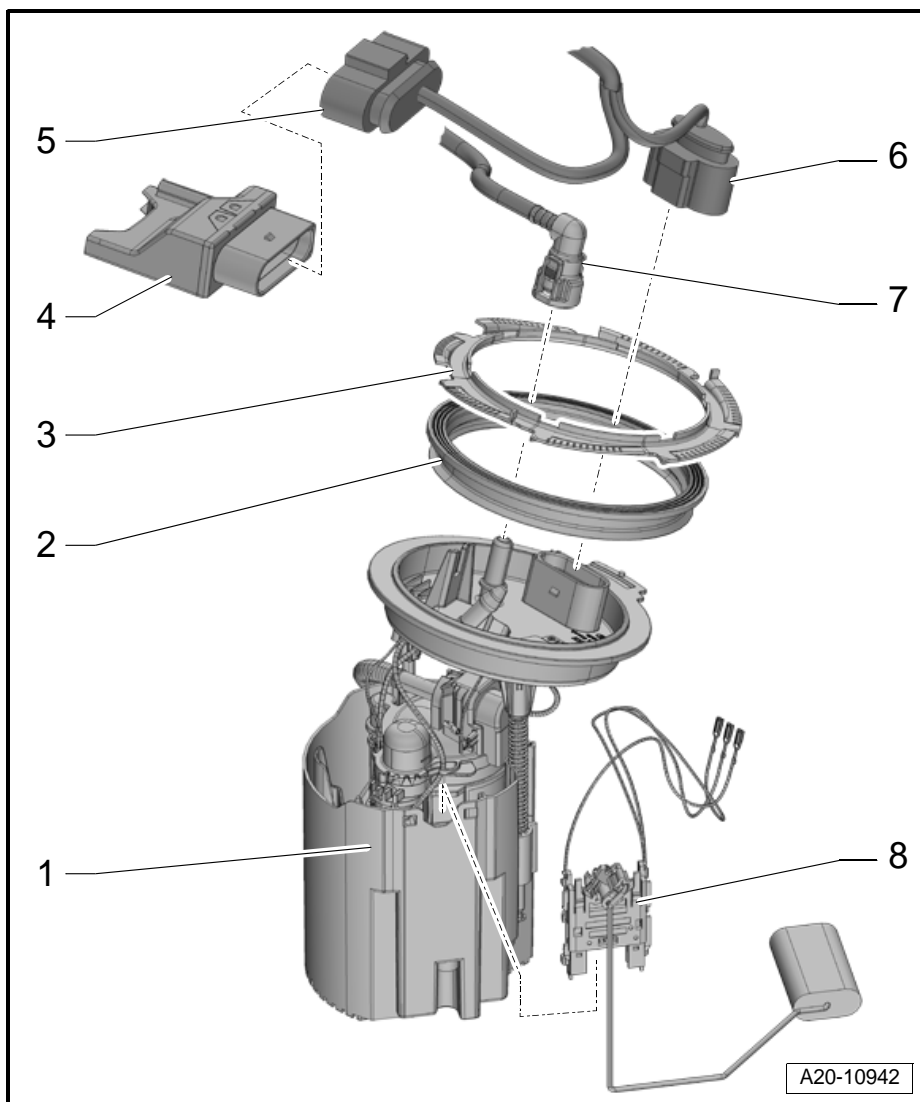
- ☐ 用于燃油存量传感器 -G-
- ☐ 通过拉动插头以检查固定是否牢固

7 - 燃油供油管

- ☐ 黑色
- ☐ 连接至燃油滤清器
- ☐ 不得弯折
- ☐ 拔出时按压连接件上的开锁按钮
- ☐ 安装时应听到管路啮合的声音
- ☐ 通过拉动管路以检查固定是否牢固

8 - 燃油存量传感器 -G-

- ☐ 拆卸和安装 ➔ 290 页





2.10 燃油泵和燃油存量传感器 - 装配概览 (Passat 2016)

1 - 燃油泵盖板

2 - 燃油泵控制单元 - J538-

3 - 密封圈

- ☐ 更换
- ☐ 密封圈在干燥状态下进行安装
- ☐ 安装燃油泵前用燃油略微浸润密封圈的内侧

4 - 带燃油滤清器的法兰

- ☐ 带 6.2 bar 的燃油压力调节器
- ☐ 拆卸和安装 ➔ 290 页

5 - 射流泵

6 - 燃油存量传感器 - G-

- ☐ 拆卸和安装 ➔ 291 页

7 - 燃油泵

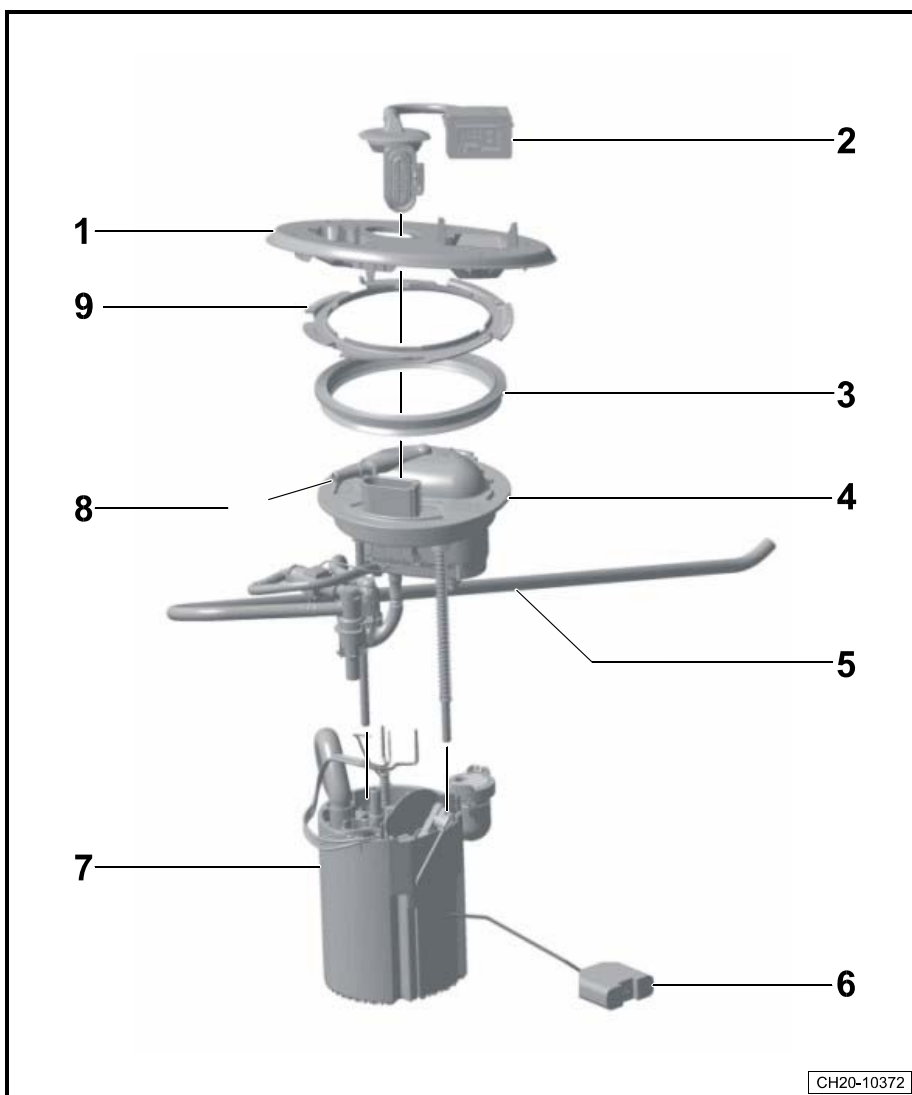
- ☐ 燃油滤清器集成于燃油泵内, 且不可单独进行更换
- ☐ 检查燃油泵 ➔ 304 页
- ☐ 安装位置 ➔ 插图见 251 页
- ☐ 拆卸和安装 ➔ 284 页
- ☐ 安装完燃油泵后, 燃油箱内燃油至少有 5 L

8 - 燃油供油管

- ☐ 黑色
- ☐ 连接至燃油滤清器
- ☐ 不得弯折
- ☐ 拔出时按压连接件上的开锁按钮
- ☐ 安装时应听到管路啮合的声音
- ☐ 通过拉动管路以检查固定是否牢固

9 - 燃油泵压板

- ☐ 拧紧力矩: 110 Nm \pm 5 Nm
- ☐ 用燃油泵压板扳手 - T10202A- 或 -CT10202A- 拆卸和安装



2.11 燃油泵和燃油存量传感器 - 装配概览 (All New Touran L 2016)

1 - 插头

- ☐ 用于燃油泵控制单元 - J538-
- ☐ 通过拉动插头以检查固定是否牢固

2 - 插头

- ☐ 用于燃油存量传感器 -G-
- ☐ 通过拉动插头以检查固定是否牢固

3 - 燃油供油管

- ☐ 黑色
- ☐ 不得弯折
- ☐ 拔出时按压连接件上的开锁按钮
- ☐ 安装时应听到管路啮合的声音
- ☐ 通过拉动管路以检查固定是否牢固

4 - 燃油泵压板

- ☐ 拧紧力矩: $110 \text{ Nm} \pm 5 \text{ Nm}$
- ☐ 用燃油泵压板扳手 -T10202- 或 -CT10202- 拆卸和安装

5 - 密封圈

- ☐ 更换
- ☐ 密封圈在干燥状态下进行安装
- ☐ 安装燃油泵前用燃油略微浸润密封圈的内侧

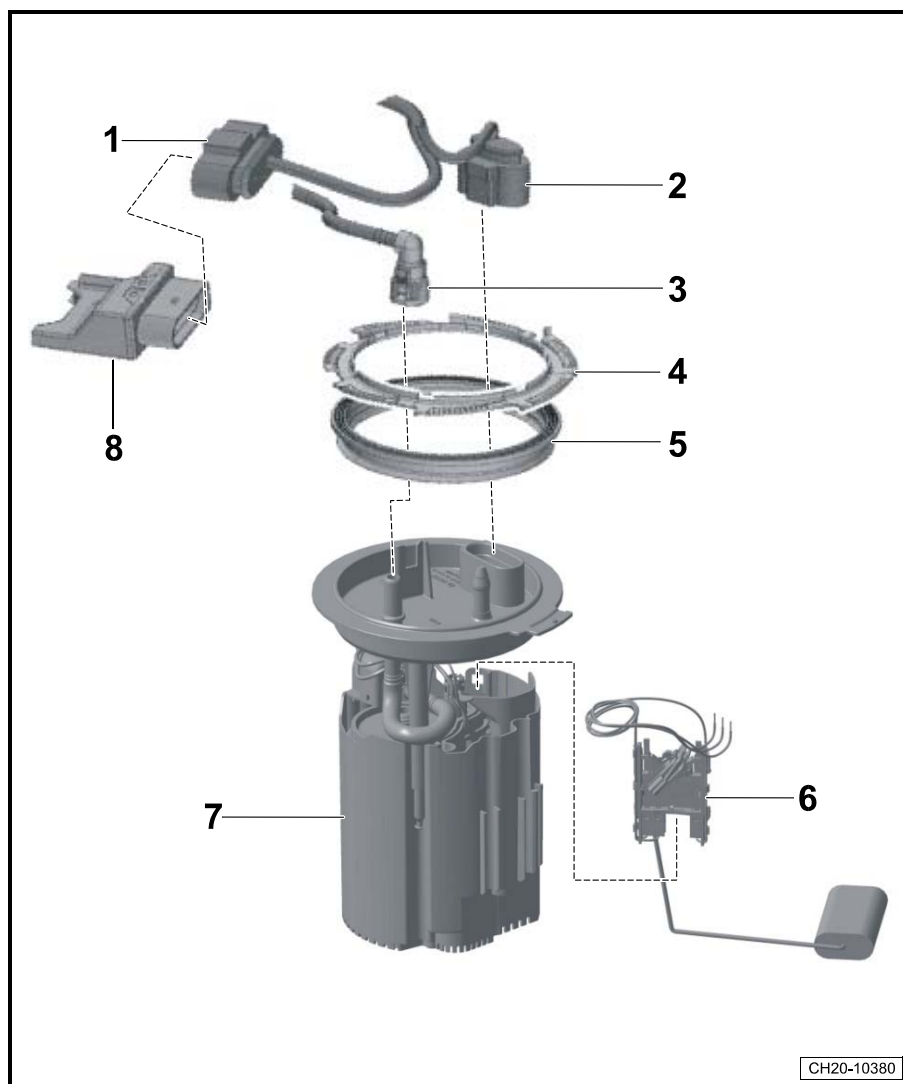
6 - 燃油存量传感器 -G-

- ☐ 拆卸和安装 ➔ 290 页

7 - 燃油泵

- ☐ 燃油滤清器集成于燃油泵内, 且不可单独进行更换
- ☐ 检查燃油泵 ➔ 293 页
- ☐ 安装位置 ➔ 插图见 254 页
- ☐ 拆卸和安装 ➔ 288 页
- ☐ 安装完燃油泵后, 燃油箱内燃油至少有 5 L

8 - 燃油泵控制单元 - J538-





2.12 拆卸和安装燃油泵（Lamando 2015）

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 燃油泵压板扳手 -T10202- 或 -CT10202-
- ◆ 扭力扳手
 - Hazet 6292-1 CT- 或
 - V. A. G 1332-
- ◆ 棘轮头 -Hazet 6404-1-
- ◆ 拆卸楔 -3409-

T10202 	Hazet 6292-1 CT
Hazet 6404-1 	3409
	<div>CH20-10312</div>

拆卸

注意安全措施。⇒ 247 页

遵守清洁规定。⇒ 248 页

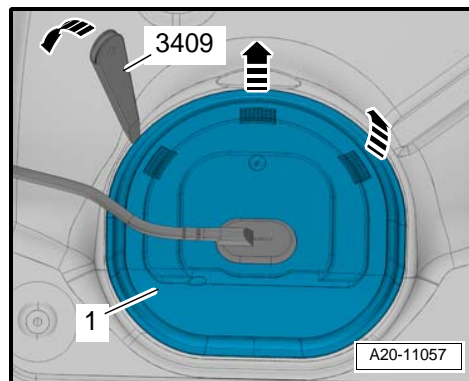
- 拆卸燃油泵时，燃油箱最多允许加注 3/4。必要时排空燃油箱。⇒ 255 页
- 首先检查是否安装了带有防盗密码的收音机。如果有，请获取防盗密码。
- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线。⇒ 电气系统；修理组：27；断开蓄电池接地线
- 拆卸后排座椅。⇒ 内部车身维修；修理组：72；后排座椅

- 使用拆卸楔 -3409- 沿 -箭头- 方向松开卡子，拆下燃油泵盖板 - 1-。

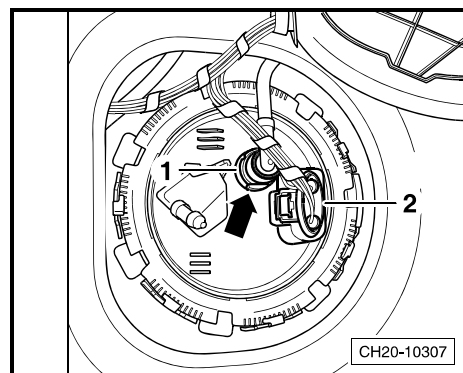


注意！

燃油供油管内有压力的！必须戴好防护眼镜和手套并穿好防护服，以避免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接前，在软管连接处放置抹布，然后小心地拔出软管，以释放压力。



- 拔下燃油泵连接插头 -2-，按压开锁按钮 -箭头-，拔下燃油供油管 - 1-。
- 用合适的东西堵住管路，避免燃油系统受污染。

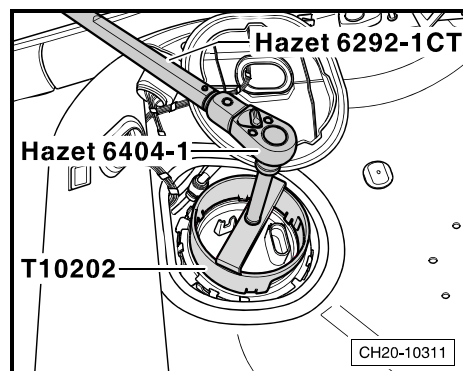


- 使用燃油泵压板扳手 -T10202- 或 -CT10202- 旋出燃油泵压板。
- 将燃油泵和密封圈从燃油箱的开口中拉出。



提示

- 请注意在取出燃油泵时，不要弯折燃油存量传感器 -G- 的浮子杆。
- 注意在燃油泵内还有燃油。
- 如要更换燃油泵，在妥善处理前必须先将旧的燃油泵排空。



安装

安装以拆卸的相反顺序进行，同时注意下列事项：



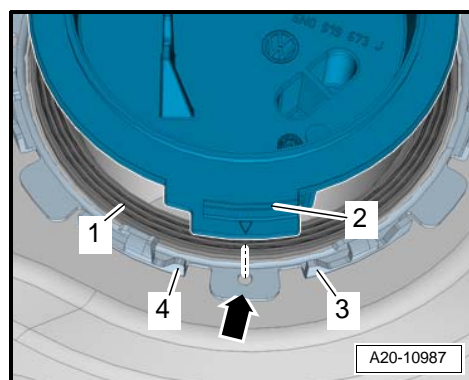
提示

- 如果燃油泵密封圈损坏，则须及时更换。
- 安装燃油泵后，检查进油管、回油管以及排气管是否可靠地连接在燃油箱上。
- 将干燥的燃油泵密封圈 -1- 装入燃油箱，并用机油润湿密封圈 -1- 的内侧。
- 将燃油泵安装在燃油箱内，注意燃油泵的安装位置。⇒ 插图见 250 页



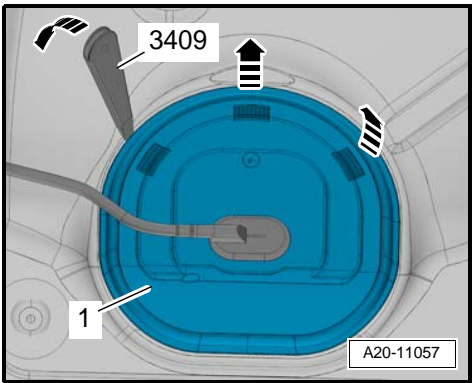
注意！

- 在此过程中确保燃油存量传感器 -G- 的浮子杆没有被弯折。
- 不要损坏燃油箱上的密封圈，避免在行驶过程中出现燃油泄漏的情况。





- 以额定要求拧紧燃油泵压板。
- 安装盖板 -1-。
- 安装完燃油泵后燃油箱内应至少有 5 L 燃油。如有必要，进行加注。
- 连接蓄电池接地线。请注意连接蓄电池接地线后的措施。
⇒ 电气系统；修理组： 27；连接蓄电池接地线
- 查询故障存储器，排除故障，并删除故障存储。



2.13 拆卸和安装燃油泵（Passat 2016）

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 燃油泵压板扳手
- T10202A- 或 -CT10202A-
- ◆ 扭力扳手
- Hazet 6292-1 CT- 或
- V. A. G 1332-
- ◆ 棘轮头 -Hazet 6404-1-
- ◆ 拆卸楔 -3409-

T10202A 	Hazet 6292-1 CT
Hazet 6404-1 	3409
	<div>CH20-10378</div>

拆卸



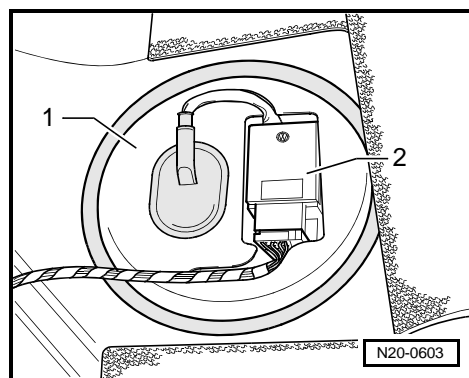
提示

- ◆ 如有必要，应将燃油箱中多余燃油排出。
- ◆ 对燃油系统进行工作时的安全注意事项。⇒ 247 页
- ◆ 在燃油系统上工作时的清洁规定。⇒ 248 页
- 拆卸燃油泵时，燃油箱最多允许加注 3/4。必要时排空燃油箱。
- 首先检查是否安装了带有防盗密码的收音机。如果有，请获取防盗密码。
- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线。⇒ 电气系统；修理组：72；断开蓄电池接地线
- 拆卸后排座椅。⇒ 内部车身维修；修理组：72；后排座椅
- 使用拆卸楔 -3409- 拆下带燃油泵控制单元 -J538- -2- 的燃油泵盖板 -1-。

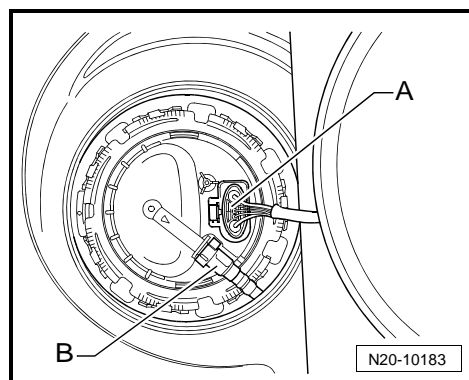


注意！

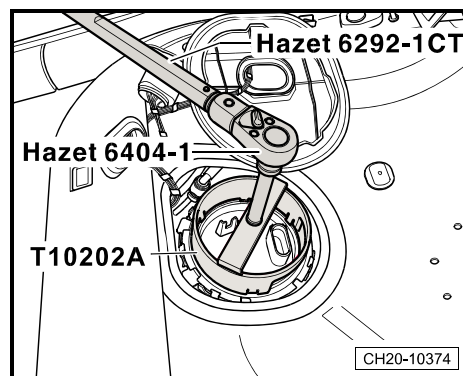
燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和穿防护服，以免接触皮肤或造成人身伤害。在松开软管连接前在连接处放置一块干净的布。然后小心地拔出软管，以释放剩余压力。



- 拔下燃油泵插头 -A-。
- 按压开锁按钮，脱开燃油供油管 -B-（黑色）。
- 用合适的东西堵住管路，避免燃油系统受污染。



- 用燃油泵压板扳手 -T10202A- 或 -CT10202A- 旋出燃油泵压板。





- 按压开锁按钮，脱开燃油管 -A-。
- 沿 -箭头- 方向按压卡子，从燃油泵上脱开射流泵 -B-。

提示

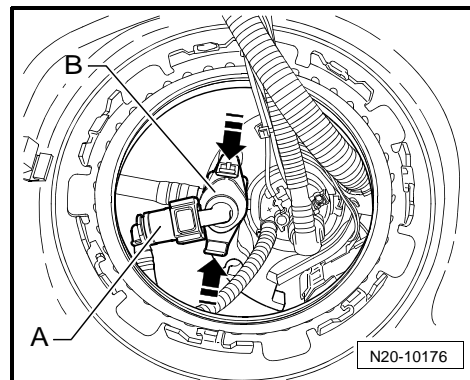
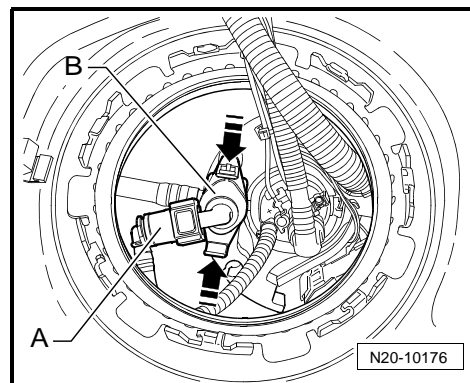
- ◆ 拆卸燃油泵时，必须戴上防护手套。
- ◆ 拆卸燃油泵时，应确保不损坏线束和燃油软管，并且不得弯折燃油存量传感器 -G- 的浮动臂。
- ◆ 如要更换燃油泵，在妥善处理前必须先将旧的燃油泵排空。
- 将燃油泵从燃油箱开口处拉出。

安装

注意！

安装时，请勿弯折燃油存量传感器 -G- 的浮动臂。

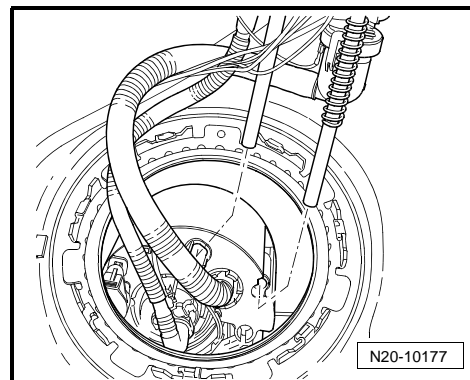
- 安装射流泵 -B-，连接燃油管 -A-。通过拉拔，检查连接是否固定牢固。



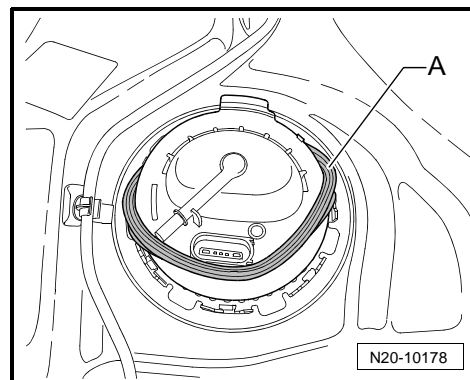
- 将法兰推至燃油泵。

提示

确保软管正确固定。



- 将密封圈 -A- 拉到法兰上方，使其位于燃油箱开口中。
- 用燃油轻微湿润密封圈的内侧，将法兰推入燃油箱中。





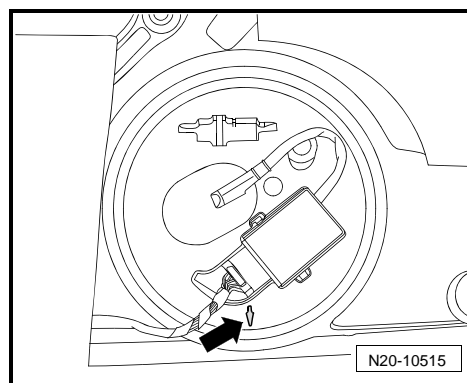
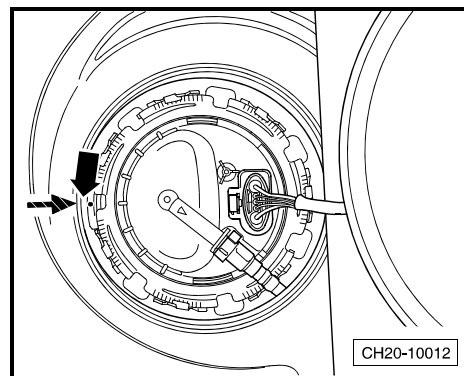
i 提示

燃油泵的安装位置：燃油泵法兰上的标记必须与燃油箱上的标记对齐 - 箭头 -。

- 用燃油泵压板扳手 - T10202A- 或 - CT10202A- 拧紧燃油泵压板至规定的拧紧力矩。 ➡ 见 280 页第 9 项

其余的安装以拆卸的相反顺序进行。安装过程中要注意下列事项：

- ◆ 燃油泵盖板上的标记 - 箭头- 指向行驶方向。
- ◆ 燃油管安装时未发生扭结。
- ◆ 通过向后拉接线 / 管路，确保其接头牢固固定。





2.14 拆卸和安装燃油泵（All New Touran L 2016）

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 燃油泵压板扳手 -T10202- 或 -CT10202-
- ◆ 扭力扳手
 - Hazet 6292-1 CT- 或
 - V. A. G 1332-
- ◆ 棘轮头 -Hazet 6404-1-
- ◆ 拆卸楔 -3409-

T10202 	Hazet 6292-1 CT
Hazet 6404-1 	3409
	<div>CH20-10312</div>

拆卸

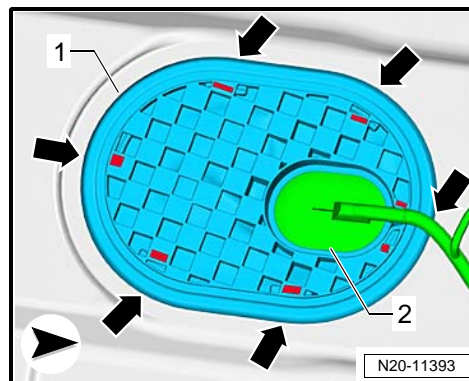
- 注意安全措施。⇒ 247 页
- 遵守清洁规定。⇒ 248 页
- 拆卸燃油泵时，燃油箱最多允许加注 3/4。必要时排空燃油箱。⇒ 255 页
- 首先检查是否安装了带有防盗密码的收音机。如果有，请获取防盗密码。
- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线。⇒ 电气系统；修理组：27；断开蓄电池接地线
- 拆卸第 2 排中间座椅。⇒ 内部车身维修；修理组：72；拆卸和安装第 2 排座椅

- 使用拆卸楔 -3409- 松开卡子-箭头-, 拆下燃油泵盖板 -1-。
- 将密封套 -2- 从燃油泵盖板 -1- 上脱开。
- 将燃油泵盖板 -1- 放置一旁。

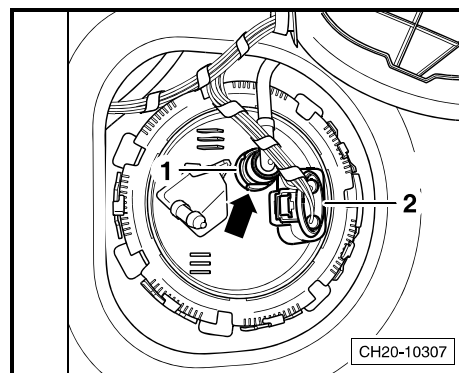


注意！

燃油供油管内有压力的！必须戴好防护眼镜和手套并穿好防护服，以避免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接前，在软管连接处放置抹布，然后小心地拔出软管，以释放压力。



- 拔下燃油泵连接插头 -2-，按压开锁按钮 -箭头-，拔下燃油供油管 -1-。
- 用合适的东西堵住管路，避免燃油系统受污染。

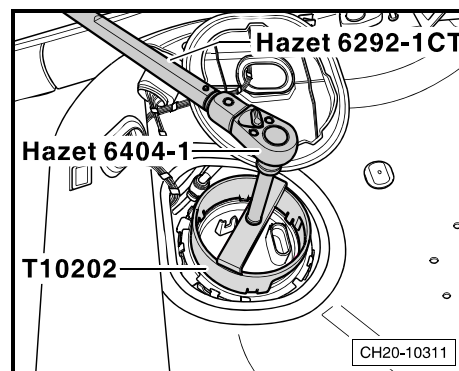


- 使用燃油泵压板扳手 -T10202- 或 -CT10202- 旋出燃油泵压板。
- 将燃油泵和密封圈从燃油箱的开口中拉出。



提示

- ◆ 请注意在取出燃油泵时，不要弯折燃油存量传感器 -G- 的浮子杆。
- ◆ 注意在燃油泵内还有燃油。
- ◆ 如要更换燃油泵，在妥善处理前必须先将旧的燃油泵排空。



安装

安装以拆卸的相反顺序进行，同时注意下列事项：



提示

- ◆ 如果燃油泵密封圈损坏，则须及时更换。
- ◆ 安装燃油泵后，检查进油管、回油管以及排气管是否可靠地连接在燃油箱上。

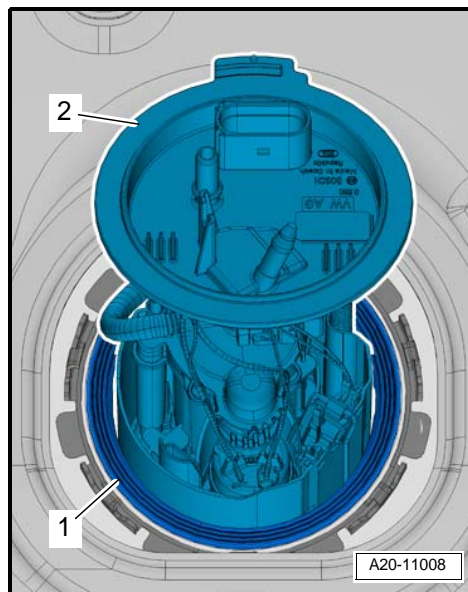


- 将干燥的燃油泵 -2- 密封圈 -1- 装入燃油箱，并用机油润湿密封圈 -1- 的内侧。
- 将燃油泵 -2- 安装在燃油箱内，注意燃油泵 -2- 的安装位置。⇒ 插图见 254 页

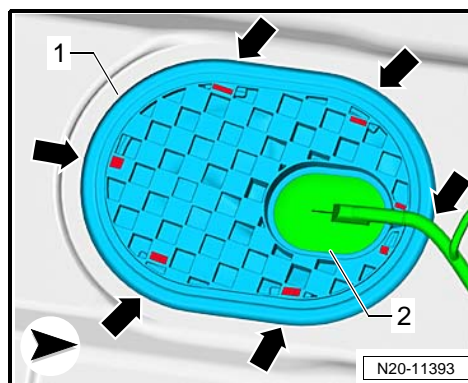
⚠ 注意！

- ◆ 在此过程中确保燃油存量传感器 -G- 的浮子杆没有被弯折。
- ◆ 不要损坏燃油箱上的密封圈，避免在行驶过程中出现燃油泄漏的情况。

- 以额定要求拧紧燃油泵压板。



- 安装盖板 -1-。
- 安装完燃油泵后燃油箱内应至少有 5 L 燃油。如有必要，进行加注。
- 连接蓄电池接地线。请注意连接蓄电池接地线后的措施。⇒ 电气系统；修理组：27；连接蓄电池接地线
- 查询故障存储器，排除故障，并删除故障存储。



2.15 拆卸和安装带燃油滤清器的法兰（Passat 2016）

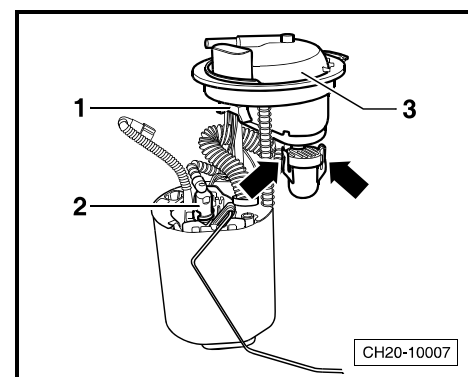
拆卸

- 拆卸燃油泵。⇒ 284 页
- 松开卡子 -箭头- 并拔下。
- 拔下插头 -1-。
- 按压开锁按钮，脱开燃油管 -2-。
- 取下带燃油滤清器的法兰 -3-。

安装

安装以拆卸的相反顺序进行。安装过程中要注意下列事项：

- 通过拉拔，检查连接是否牢固固定。



2.16 拆卸和安装燃油存量传感器 -G-（Lamando 2015、All New Touran L 2016）

拆卸

- 拆卸燃油泵。⇒ 282 页



- 拔下插头连接 -1-，松开固定卡子 -箭头-。
- 松开锁止件 -3- 和 -4-，向上拉出燃油存量传感器 -G- -2-。

安装

- 连接线束并检查插头连接是否牢固。
- 将燃油存量传感器 -G- 装入燃油泵壳体的导向装置并向下按压直至嵌入。
- 安装燃油泵。⇒ 282 页

2.17 拆卸和安装燃油存量传感器 -G- (Passat 2016)

拆卸

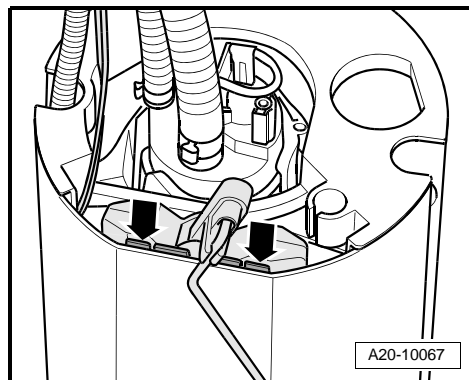
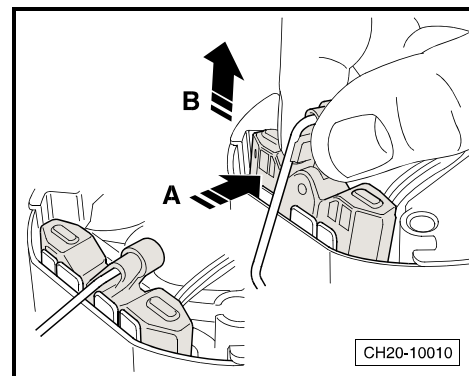
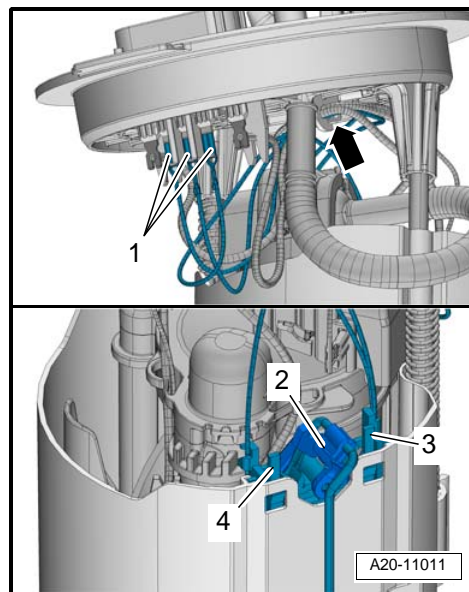


提示

- ◆ 对燃油系统进行工作时的安全注意事项。⇒ 247 页
- ◆ 在燃油系统上工作时的清洁规定。⇒ 248 页

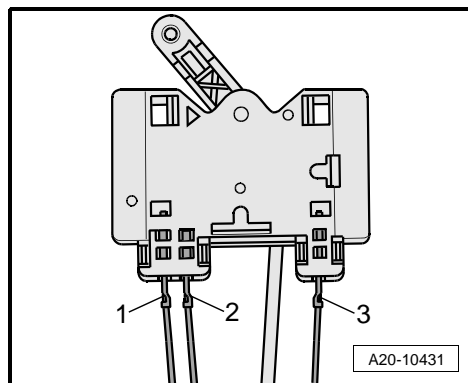
- 拆卸燃油泵。⇒ 284 页
- 将燃油存量传感器 -G- 稍微朝侧上方拉。
- 先沿 -箭头 A- 方向推燃油存量传感器 -G-，然后沿 -箭头 B- 方向拉出。

- 如果上述方法不能拆下燃油存量传感器 -G-，必须松开固定凸耳 -箭头-，并向上拉出。
- 注意重新安装时电缆颜色一致。



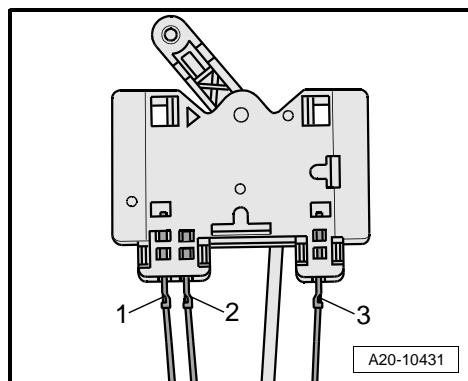


- 拔下连接插头 -1- (黑色)、-2- (蓝色) 和 - 3- (棕色)。



安装

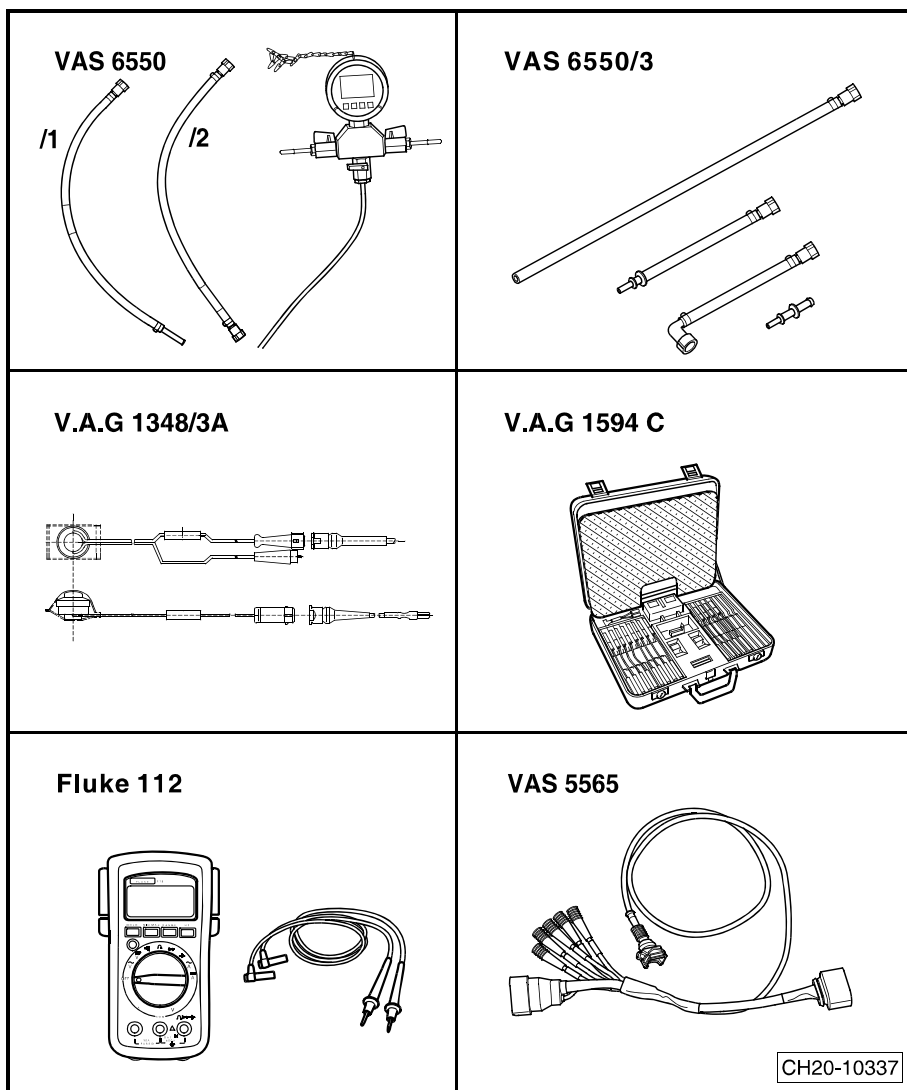
- 连接插头 -1-、-2- 和 -3-。注意电缆颜色的位置。
- 通过拉拔，检查连接器是否牢固固定。
- 将燃油存量传感器 -G- 安装到燃油泵的导件中并向下按，直至嵌入。
- 安装燃油泵。⇒ 284 页



2.18 检查燃油泵（Lamando 2015、All New Touran L 2016）

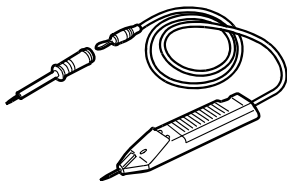
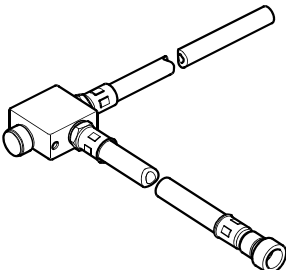
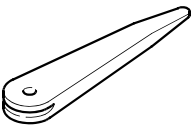
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 燃油压力测试仪
 - VAS 6550- 或
 - SVW 6550-
- ◆ 适配器管路套装
 - VAS 6550/3- 或
 - SVW 6550/3-
- ◆ 遥控器 - V. A. G 1348/3A-
- ◆ 转换接头盒
 - V. A. G 1594C-
- ◆ 万用表 -Fluke 112-
- ◆ 测试仪适配器 / DSO（5-针脚）-VAS 5565-





- ◆ 电气测试笔 -SVW 1527B-
- ◆ 油压控制阀 -VAS 6550/4-
或 -SVW 6550/4-
- ◆ 拆卸楔 -3409-

SVW 1527B 	VAS 6550/4 
3409 	
	CH20-10338

2. 18. 1功能测试

测试前提条件

- 蓄电池电压至少为 11. 5V，如有必要先进行充电。
- 保险丝支架上的保险丝正常。⇒ 电路图
- 燃油泵控制单元 -J538- 正常。



提示

- ◆ 对燃油系统进行工作时请注意安全措施。⇒ 247 页
- ◆ 在燃油系统上工作时请注意清洁规定。⇒ 248 页



提示

使用诊断仪起动燃油泵。

- 连接笔记本故障诊断仪 -VAS 6150A-、-VAS 6150B-、-VAS 6150C-。

- 选择“启动诊断”，“制造商”，“车型”，“接受”，“无任务”，“控制单元列表”，“右击 - 发动机电控系统”，“控制单元自诊断”，“作动器诊断”，“执行”，“燃油泵电子设备”，“点击显示屏中间 (>)”，“点击显示屏右下角 (>) 3 次”，“点击显示屏左下角 (开始) 按钮”，“点击显示屏左下角 (停止) 按钮”。

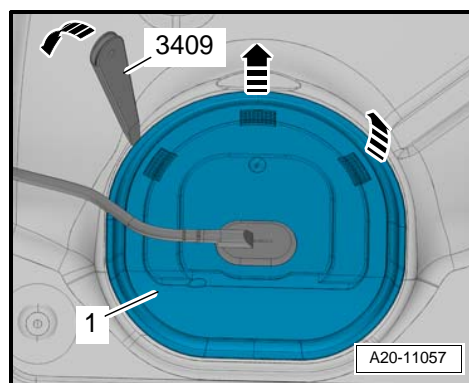
提示

燃油泵必须运转并缓慢提升到最大转速。

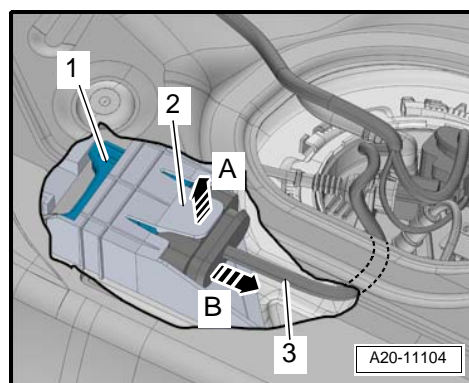
- 检查燃油泵时，关闭点火开关。

如果燃油泵没有开始运转：

- 拆卸后排座椅。 ➔ 内部车身维修；修理组：72； 后排座椅
- 使用拆卸楔 -3409- 沿 -箭头- 方向松开卡子，拆下燃油泵盖板 - 1-。



- 手伸入车身和燃油箱之间，沿 -箭头 A- 方向推锁止件 -2-。
- 沿 -箭头 B- 方向将燃油泵控制单元 -J538- - 1- 小心地取出。
- 检查燃油泵控制单元 -J538- 插头插接的是否到位。如有必要，重新插接插头之后再次进行燃油泵功能性检测。
- 拔出燃油泵控制单元 -J538- 插头 -3-。
- 检查插头针脚是否有损坏。
- 打开点火开关。



- 使用电气测试笔 -SVW 1527B- 与万用表 -Fluke 112- 测量针脚 -3- 和 -4- 之间的电压。额定电压约为蓄电池电压。

如果所检测电压不是额定值：

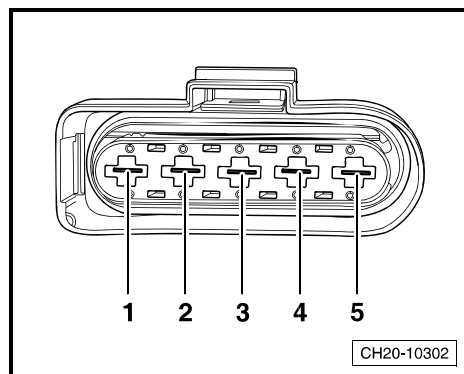
- 根据电路图查找并逐步排除故障。

如果所检测电压达到额定值：

- 检查燃油泵插头 -1- 插接是否到位，插头针脚是否有损坏。如有必要，重新插接后再次进行燃油泵功能性检测。
- 检查燃油泵控制单元与燃油泵之间的导线是否有损坏。

如果没有发现以上问题：

- 拆卸燃油泵。 ➔ 282 页
- 检查燃油泵与其法兰之间导线是否有损坏，插头针脚是否损坏。





如果没有发现断路:

- 燃油泵损坏, 更换燃油泵。⇒ 282 页

2. 18. 2检查燃油压力

要求:

- 燃油泵功能测试正常。



提示

- ♦ 对燃油系统进行工作时请注意安全措施。⇒ 247 页
- ♦ 在燃油系统上工作时请注意清洁规定。⇒ 248 页



注意!

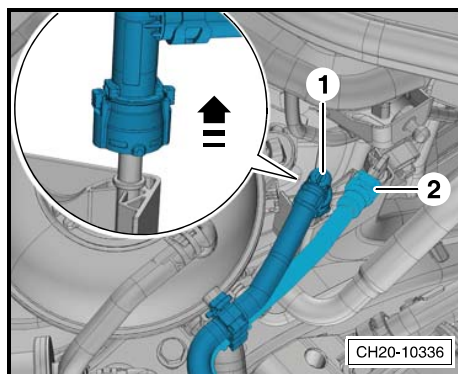
燃油系统内存在燃油压力! 必须戴防护眼镜和手套并穿好防护服, 以免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接之前, 在软管连接处放置一块干净的抹布。然后小心地拔出软管, 以释放残余压力。

- 沿 - 箭头- 方向拔下燃油供油管 - 1- 。



提示

无需注意 - 2- 。

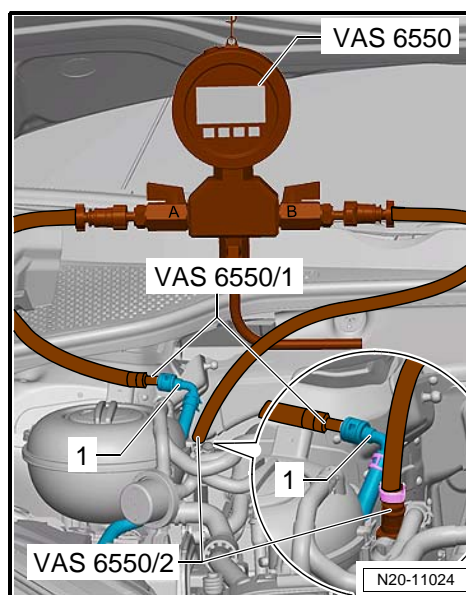


- 将接头 -VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 - SVW 6550- 的 -A- 端进行连接, 并将接头 - VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 的另一端与通往发动机侧的供油管 - 1- 进行连接。
- 将接头 -VAS 6550 /2- 或 -SVW 6550 /2- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 - SVW 6550- 的 -B- 端进行连接, 并将接头 - VAS 6550 /2- 或 -SVW 6550 /2- 的另一端与燃油箱侧供油管进行连接。



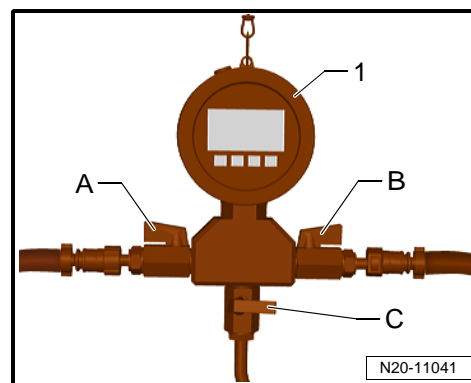
注意!

确保管路连接可靠。





- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -C- 处于关闭状态。
- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -A- 和 -B- 处于打开状态。
- 打开点火开关。
- 连接笔记本故障诊断仪 -VAS 6150A-、-VAS 6150B-、-VAS 6150C-。
- 选择“启动诊断”，“制造商”，“车型”，“接受”，“无任务”，“控制单元列表”，“右击 - 发动机电控系统”，“控制单元自诊断”，“作动器诊断”，“执行”，“燃油泵电子设备”，“点击显示屏中间 (>)”，“点击显示屏右下角 (>) 3 次”，“点击显示屏左下角 (开始) 按钮”，“点击显示屏左下角 (停止) 按钮”。



提示

燃油泵此时开始安静的运转。

- 读取燃油压力测试仪上的数值。额定值：4 ~ 7 bar。
- 关闭点火开关。

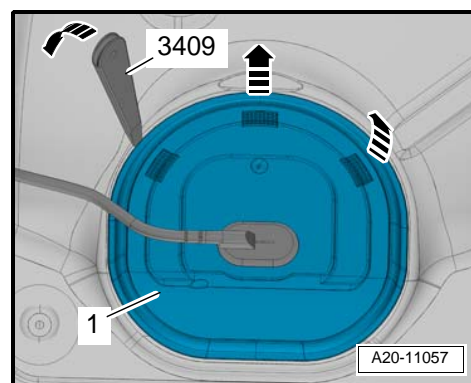
如果燃油压力正常，检查保持压力。⇒ 298 页

如果超出了额定值：

- 检查燃油系统的管路是否有扭曲或阻塞。
- 排除管路问题后，说明燃油滤清器内的燃油压力调节器有故障，更换燃油泵。⇒ 282 页

如果压力过低：

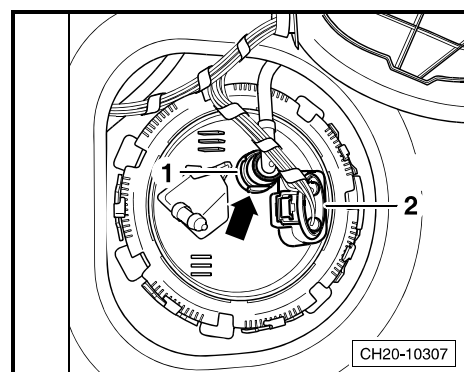
- 拆卸后排座椅。⇒ 内部车身维修；修理组：72；后排座椅
- 使用拆卸楔 -3409- 沿 -箭头- 方向松开卡子，拆下燃油泵盖板 -1-。



- 按压开锁按钮 -箭头-，拔下燃油供油管 -1-。

注意！

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和手套并穿好防护服，以免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接之前，在软管连接处放置一块干净的抹布。然后小心地拔出软管，以释放残余压力。



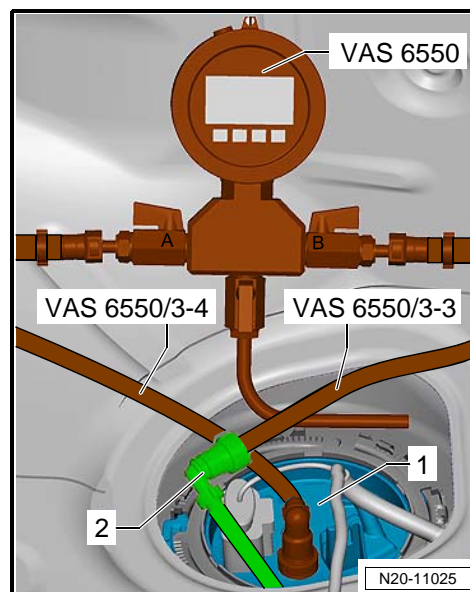


- 将接头 -VAS 6550 /3-4- 或 -SVW 6550 /3-4- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的 -A- 端进行连接, 并将接头 -VAS 6550 /3-4- 或 -SVW 6550 /3-4- 的另一端与燃油泵 -1- 连接。
- 将接头 -VAS 6550 /3-3- 或 -SVW 6550 /3-3- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的 -B- 端进行连接, 并将接头 -VAS 6550 /3-3- 或 -SVW 6550 /3-3- 的另一端与供油管 -2- 连接。



注意!

确保管路连接可靠。



- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -C- 处于关闭状态。
- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -A- 和 -B- 处于打开状态。
- 重新之前的操作, 利用诊断仪起动燃油泵, 使燃油系统建立起稳定的压力。

如果燃油压力在规定范围内:

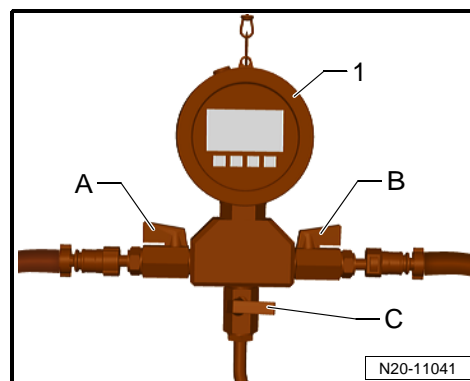
- 检查燃油泵到发动机舱的燃油管路是否有阻塞或者损坏而泄漏。

如果燃油压力未达到规定范围:

- 拆卸燃油泵 ➔ 282 页, 检查燃油泵内是否有污物。
- 检查燃油泵内管路连接是否到位, 管路是否有损坏情况。

如果没有发现以上问题:

- 燃油泵已经损坏, 更换燃油泵。 ➔ 282 页



2. 18. 3检查保持压力

要求:

- 燃油压力测试正常。



提示

- ♦ 对燃油系统进行工作时请注意安全措施。 ➔ 247 页
- ♦ 在燃油系统上工作时请注意清洁规定。 ➔ 248 页



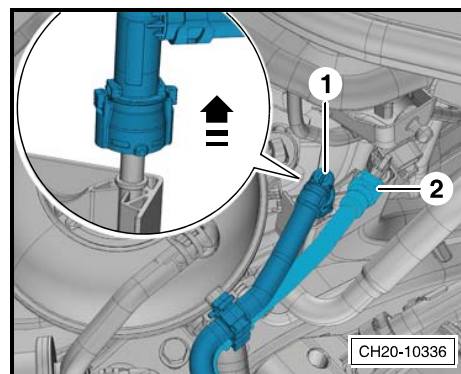
注意!

燃油系统内存在燃油压力! 必须戴防护眼镜和手套并穿好防护服, 以免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接之前, 在软管连接处放置一块干净的抹布。然后小心地拔出软管, 以释放残余压力。

- 沿 - 箭头- 方向拔下燃油供油管 - 1- 。

i 提示

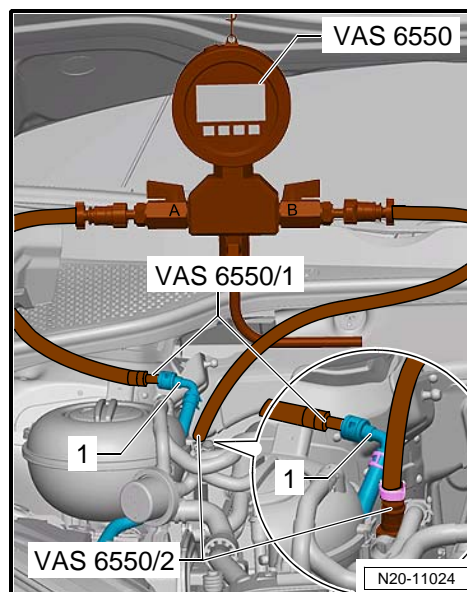
无需注意 - 2- 。



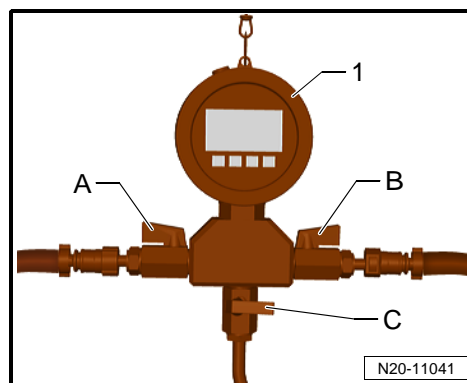
- 将接头 -VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 - SVW 6550- 的 -A- 端进行连接，并将接头 - VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 的另一端与通往发动机侧的供油管 - 1- 进行连接。
- 将接头 -VAS 6550 /2- 或 -SVW 6550 /2- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 - SVW 6550- 的 -B- 端进行连接，并将接头 - VAS 6550 /2- 或 -SVW 6550 /2- 的另一端与燃油箱侧供油管进行连接。

! 注意！

确保管路连接可靠。



- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -C- 处于关闭状态。
- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -A- 和 -B- 处于打开状态。
- 打开点火开关。
- 连接笔记本故障诊断仪 -VAS 6150A-、-VAS 6150B-、-VAS 6150C-。
- 选择“启动诊断”，“制造商”，“车型”，“接受”，“无任务”，“控制单元列表”，“右击 - 发动机电控系统”，“控制单元自诊断”，“作动器诊断”，“执行”，“燃油泵电子设备”，“点击显示屏中间 (>)”，“点击显示屏右下角 (>) 3 次”，“点击显示屏左下角 (开始) 按钮”，“点击显示屏左下角 (停止) 按钮”。



i 提示

燃油泵此时开始安静的运转。

- 读取燃油压力测试仪上的数值。额定值：4 ~ 7 bar。
- 关闭点火开关。
- 10 分钟后，观察压力表上的压力。压力不能低于 3 bar。

如果压力低于 3 bar

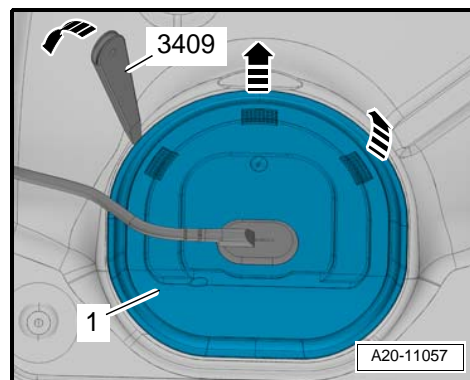
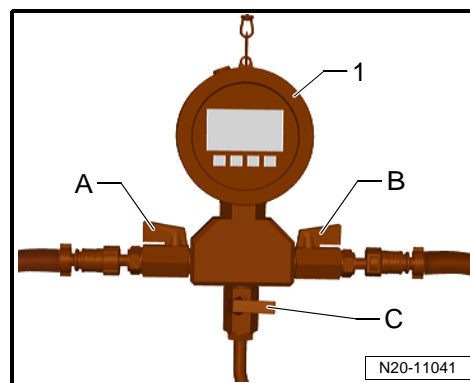
检查发动机侧燃油回路：



- 确保燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -C- 处于关闭状态，开关 -A- 和 -B- 处于打开状态。
- 参照上面步骤，利用诊断仪启动燃油泵。
- 建立稳定的燃油压力之后，关闭点火开关，关闭燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的装置 -A-。
- 如果此时燃油压力依旧不断下降，仔细检查发动机侧的供油管路和高压油泵是否存在泄漏情况。
- ◆ 如果排除以上问题，则应仔细检查燃油喷嘴是否有泄漏。此时，应拆卸火花塞，将燃油压力测试仪开关 -A- 和 -B- 处于打开状态，启动燃油泵并从火花塞孔内观察燃烧室内是否积聚了一定量的燃油，如有则需更换喷油器，并重新对整个燃油系统进行保持压力测试，如有问题需对燃油箱侧回路进行检查。
- 如果此时燃油压力没有下降，说明发动机侧的供油回路状态良好，需对燃油箱侧进行检查。

检查燃油箱侧回路：

- 拆卸后排座椅。⇒ 内部车身维修；修理组：72；后排座椅
- 使用拆卸楔 -3409- 沿 -箭头- 方向松开卡子，拆下燃油泵盖板 -1-。

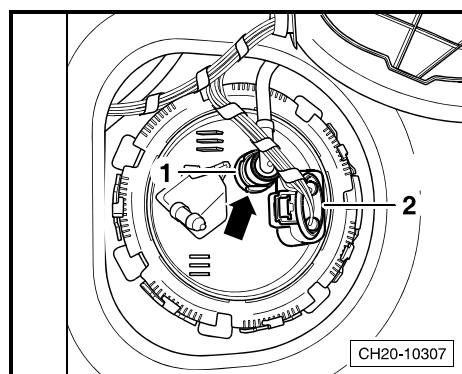


- 按压开锁按钮 -箭头-，拔下燃油供油管 -1-。



注意！

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和手套并穿好防护服，以免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接之前，在软管连接处放置一块干净的抹布。然后小心地拔出软管，以释放残余压力。



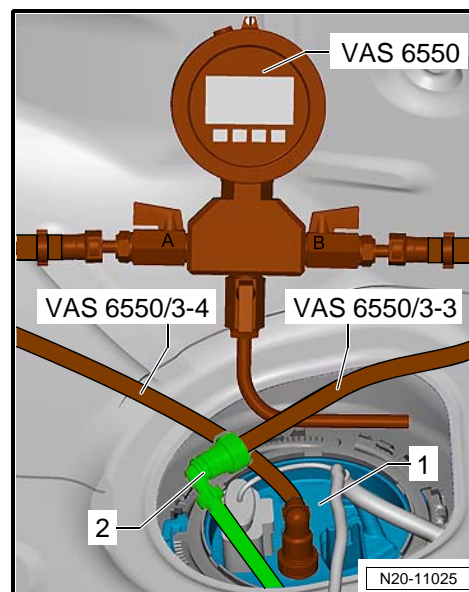


- 将接头 -VAS 6550 /3-4- 或 -SVW 6550 /3-4- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的 -A- 端进行连接, 并将接头 -VAS 6550 /3-4- 或 -SVW 6550 /3-4- 的另一端与燃油泵 -1- 连接。
- 将接头 -VAS 6550 /3-3- 或 -SVW 6550 /3-3- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的 -B- 端进行连接, 并将接头 -VAS 6550 /3-3- 或 -SVW 6550 /3-3- 的另一端与供油管 -2- 连接。



注意!

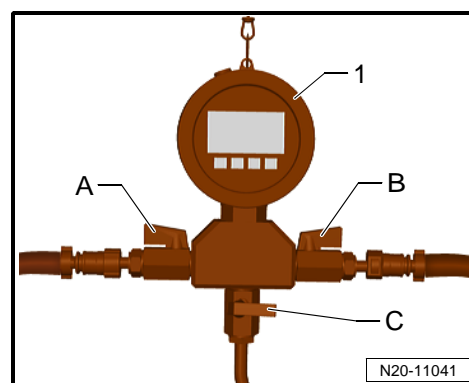
确保管路连接可靠。



- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -C- 处于关闭状态。
- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -A- 和 -B- 处于打开状态。
- 重新之前的操作, 利用诊断仪起动燃油泵, 使燃油系统建立起稳定的压力。

检查燃油泵

- 关闭燃油压力测试仪开关 -A-。
- 如果压力下降明显, 则表明燃油箱至发动机侧管路有泄漏情况。
- 如果压力下降不明显, 则表明燃油箱至发动机侧管路状态良好, 需对燃油泵进行检查。拆卸燃油泵。⇒ 282 页
- 检查燃油泵内管路连接是否到位, 管路是否有损坏。
- 如果没有以上问题, 则燃油泵损坏, 更换燃油泵。⇒ 282 页



2. 18. 4检查供油率



提示

当燃油箱的油量约为 $1/4$ 时, 如果在行驶过程中出现问题, 则用燃油量约小于或等于 $1/4$ 的燃油箱检查供油率。

要求:

- 燃油压力正常。
- 蓄电池电压必须为 11.5 V, 必要时连接蓄电池充电器。
- 燃油泵控制单元 -J538- 正常。

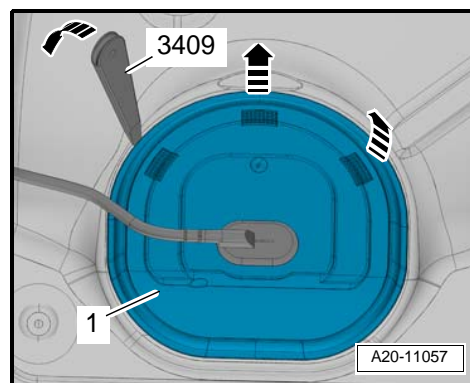


提示

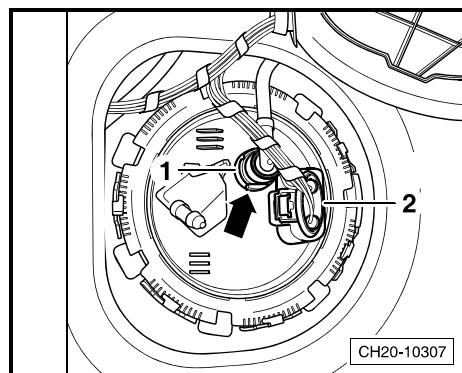
- ◆ 对燃油系统进行工作时请注意安全措施。⇒ 247 页
- ◆ 在燃油系统上工作时请注意清洁规定。⇒ 248 页
- 拆卸后排座椅。⇒ 内部车身维修; 修理组: 72; 后排座椅



- 使用拆卸楔 -3409- 沿 -箭头- 方向松开卡子，拆下燃油泵盖板 - 1-。



- 拔下燃油泵连接插头 -2-。

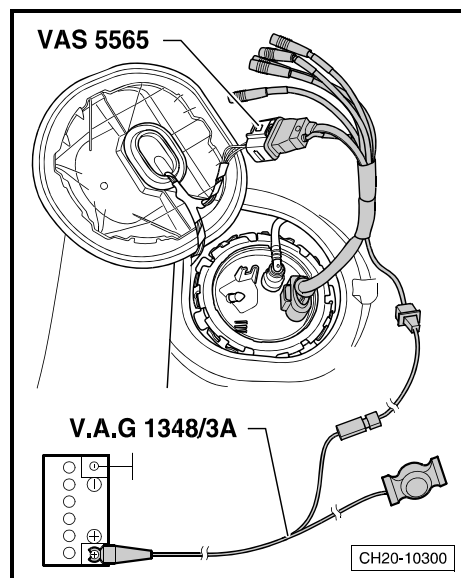


- 连接测试仪适配器 / DS0 (5- 针脚) -VAS 5565- 到插头和燃油泵。
- 连接喷油量测试仪 -V.A.G 1348- 的遥控器 -V.A.G 1348/3A- 到测试仪适配器 / DS0 (5- 针脚) -VAS 5565- 和蓄电池正极 (+)。

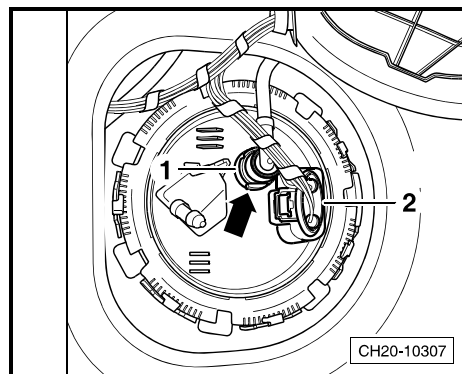


注意！

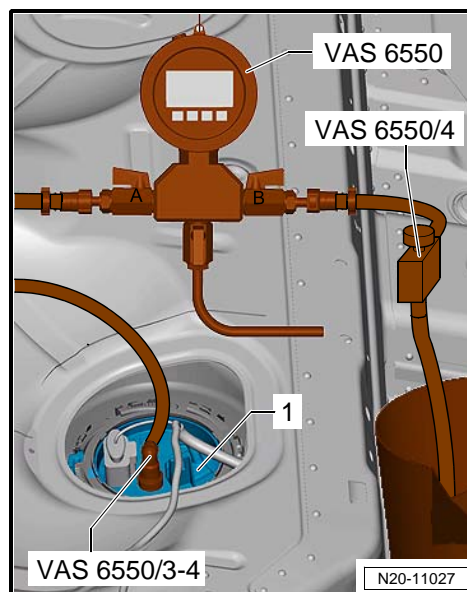
燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和手套并穿好防护服，以免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接之前，在软管连接处放置一块干净的抹布。然后小心地拔出软管，以释放剩余压力。



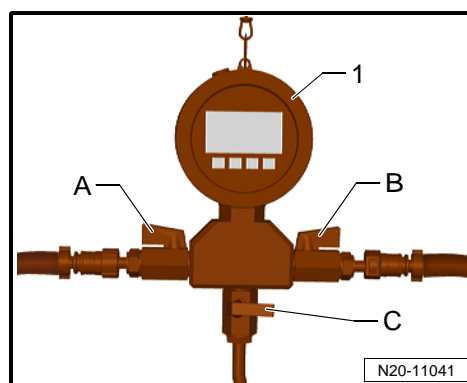
- 按压开锁按钮 -箭头-，拔下燃油供油管 -1-。



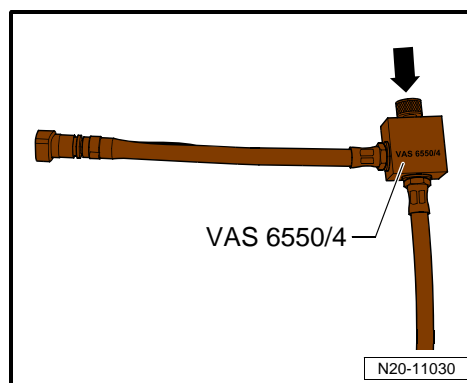
- 将接头 -VAS 6550 /3-4- 或 -SVW 6550 /3-4- 连接到燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 - SVW 6550- -A- 端，并将接头 -VAS 6550 /3-4- 或 -SVW 6550 /3-4- 与燃油泵 -1- 连接。
- 将接头 -VAS 6550 /4- 或 -SVW 6550 /4- 连接到燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 - SVW 6550- -B- 端，并将接头 -VAS 6550 /4- 或 -SVW 6550 /4- 一端放入量杯内。



- 确保开关 -A- 和 -B- 打开，开关 -C- 处于关闭状态。
- 操纵遥控器，使得燃油泵工作。



- 缓慢调整接头 -VAS 6550 /4- 或 -SVW 6550 /4- 上的旋钮 -箭头-，使得燃油压力测试仪显示为 4 bar，不再变动旋钮 -箭头- 的打开位置。
- 排空量杯内的燃油。

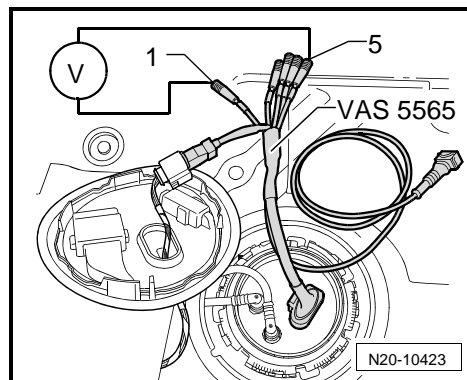


- 燃油泵的供油率取决于两端的电压大小，用万用表连接 1 和 5 针。
- 按下遥控器 60 秒，同时测量两端的电压值。
- 将实测供油率与额定值进行比较。

提示

- ◆ 最小供油率单位是 $\text{cm}^3/60\text{s}$ 。
- ◆ 燃油泵电压为发动机不工作情况下的电压。

例如：

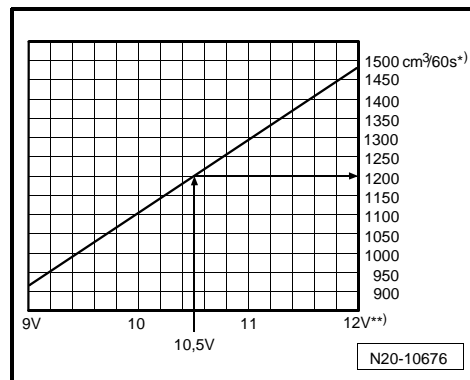




在测试过程中, 测得电压值为 10.5 V, 那么其最小供油率要求约为 1200 cm³/60s。

如果没有达到额定值:

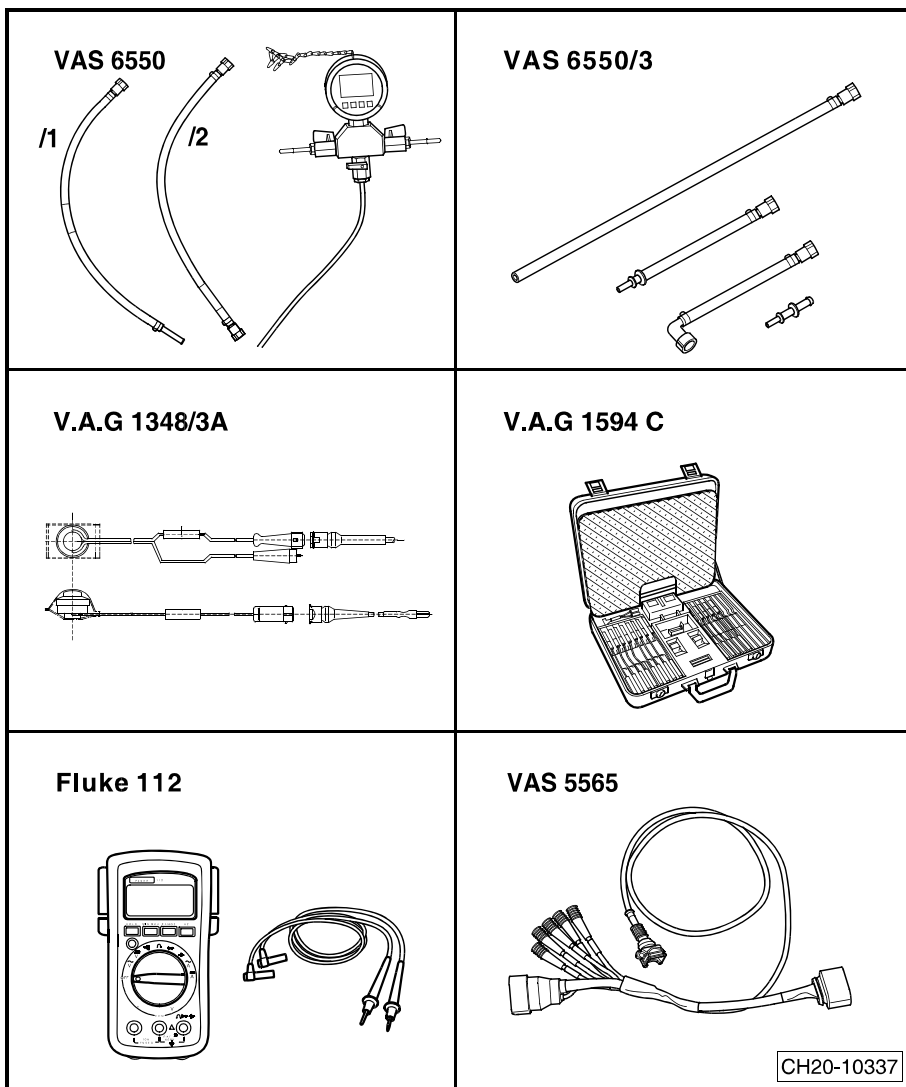
- 检查供油管路是否有堵塞情况。
- 如果管路问题已排除, 则打开燃油箱盖, 清洁加注口周围区域。
- 重新对供油率进行检查。
- 如果再次测试表明燃油泵供油率依旧没有达到要求, 拆卸燃油泵。⇒ 282 页
- 检查燃油泵内管路是否有损坏、弯折等情况。
- 如果排除以上问题说明燃油泵损坏, 更换燃油泵。⇒ 282 页



2.19 检查燃油泵 (Passat 2016)

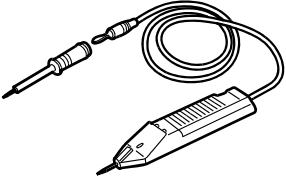
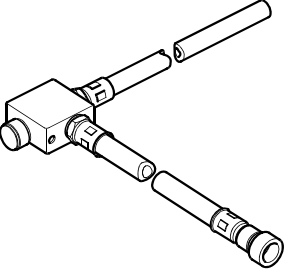
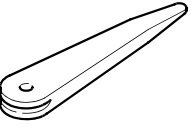
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 燃油压力测试仪
 - VAS 6550- 或
 - SVW 6550-
- ◆ 适配器管路套装
 - VAS 6550/3- 或
 - SVW 6550/3-
- ◆ 遥控器 -V. A. G 1348/3A-
- ◆ 转换接头盒
 - V. A. G 1594C-
- ◆ 万用表 -Fluke 112-
- ◆ 测试仪适配器 / DSO (5- 针脚) -VAS 5565-





- ◆ 电气测试笔 -SVW 1527B-
- ◆ 油压控制阀 -VAS 6550/4-
或 -SVW 6550/4-
- ◆ 拆卸楔 -3409-

<p>SVW 1527B</p> 	<p>VAS 6550/4</p> 
<p>3409</p> 	
	<p>CH20-10338</p>

2. 19. 1功能测试

测试前提条件

- 蓄电池电压至少为 11. 5V，如有必要先进行充电。
- 保险丝支架上的保险丝正常。 ➔ 电路图
- 燃油泵控制单元 -J538- 正常。

提示

- ◆ 对燃油系统进行工作时请注意安全措施。 ➔ 247 页
- ◆ 在燃油系统上工作时请注意清洁规定。 ➔ 248 页

提示

使用诊断仪起动燃油泵。

- 连接笔记本故障诊断仪 -VAS 6150A-、-VAS 6150B-、-VAS 6150C-。



- ◆ 控制单元列表
- ◆ 右击 - 发动机电控系统
- ◆ 引导型功能
- ◆ 促动燃油泵
- ◆ 执行

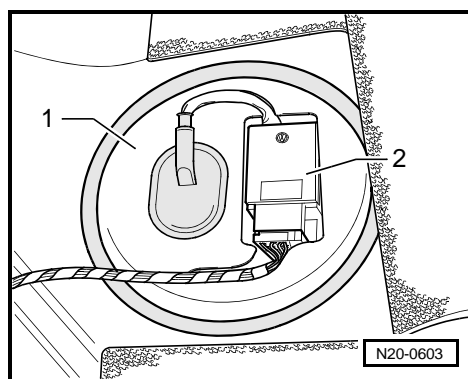
提示

燃油泵必须运转并缓慢提升到最大转速。

- 检查燃油泵时，关闭点火开关。

如果燃油泵没有开始运转：

- 拆卸后排座椅。⇒ 内部车身维修；修理组：72；后排座椅
- 检查燃油泵控制单元 - J538- -2- 插头插接的是否到位。如有必要，重新插接插头之后再次进行燃油泵功能性检测。
- 拔下燃油泵控制单元 - J538- -2- 的插头。
- 检查插头针脚是否有损坏。
- 打开点火开关。



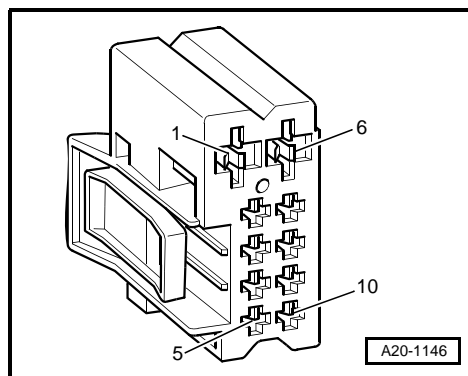
- 使用电气测试笔 -SVW 1527B- 与万用表 -Fluke 112- 测量针脚 -1- 和 -6- 之间的电压。额定电压约为蓄电池电压。

如果所检测电压不是额定值：

- 根据电路图查找并逐步排除故障。

如果所检测电压达到额定值：

- 检查燃油泵插头插接是否到位，插头针脚是否有损坏。如有必要，重新插接后再次进行燃油泵功能性检测。
- 检查燃油泵控制单元与燃油泵之间的导线是否有损坏。



如果没有发现以上问题：

- 拆卸燃油泵。⇒ 284 页
- 检查燃油泵与其法兰之间导线是否有损坏，插头针脚是否损坏。

如果没有发现断路：

- 燃油泵损坏，更换燃油泵。⇒ 284 页

2. 19. 2检查燃油压力

要求：

- 燃油泵功能测试正常。



提示

- ◆ 对燃油系统进行工作时请注意安全措施。⇒ 247 页
- ◆ 在燃油系统上工作时请注意清洁规定。⇒ 248 页

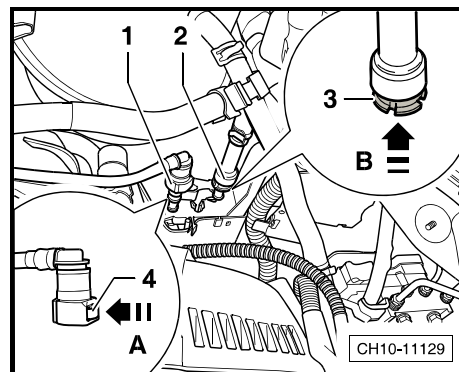
注意！

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和手套并穿好防护服，以免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接之前，在软管连接处放置一块干净的抹布。然后小心地拔出软管，以释放残余压力。

- 沿 - 箭头 B- 方向提起开锁按钮 - 3-，脱开燃油供油管 - 2-。

提示

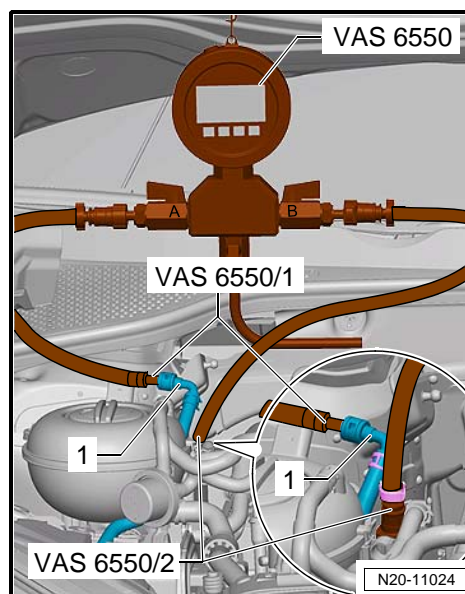
无需注意 - 2-。



- 将接头 -VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的 -A- 端进行连接，并将接头 -VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 的另一端与通往发动机的供油管 - 1- 进行连接。
- 将接头 -VAS 6550 /2- 或 -SVW 6550 /2- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的 -B- 端进行连接，并将接头 -VAS 6550 /2- 或 -SVW 6550 /2- 的另一端与燃油箱侧供油管进行连接。

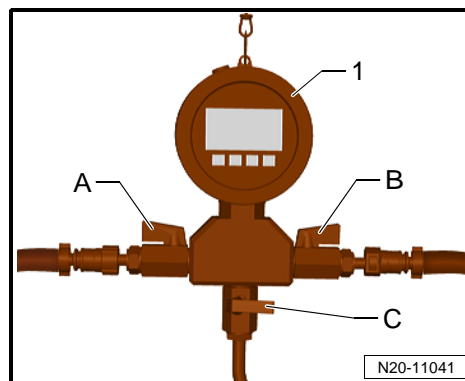
注意！

确保管路连接可靠。



- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -C- 处于关闭状态。
- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -A- 和 -B- 处于打开状态。
- 打开点火开关。
- 连接笔记本故障诊断仪 -VAS 6150A-、-VAS 6150B-、-VAS 6150C-。

- ◆ 控制单元列表
- ◆ 右击 - 发动机电控系统
- ◆ 引导型功能





- ◆ 促动燃油泵
- ◆ 执行

提示

燃油泵此时开始安静的运转。

- 读取燃油压力测试仪上的数值。额定值：4 ~ 7 bar。
- 关闭点火开关。

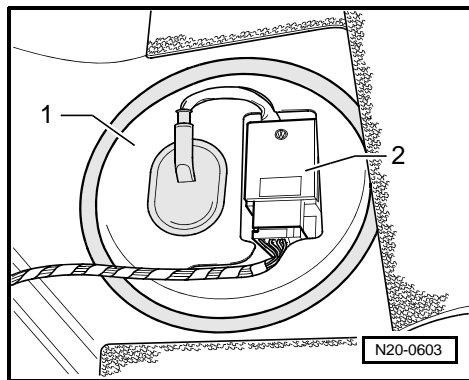
如果燃油压力正常，检查保持压力。 ➔ 309 页

如果超出了额定值：

- 检查燃油系统的管路是否有扭曲或阻塞。
- 排除管路问题后，说明燃油滤清器内的燃油压力调节器有故障，更换燃油泵。 ➔ 284 页

如果压力过低：

- 拆卸后排座椅。 ➔ 内部车身维修；修理组：72； 后排座椅
- 拆下带燃油泵控制单元 -J538- -2- 的燃油泵盖板 - 1-。

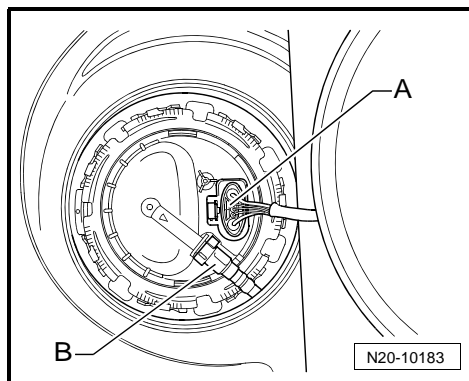


- 拔下燃油供油管 -B-。



注意！

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和手套并穿好防护服，以免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接之前，在软管连接处放置一块干净的抹布。然后小心地拔出软管，以释放残余压力。



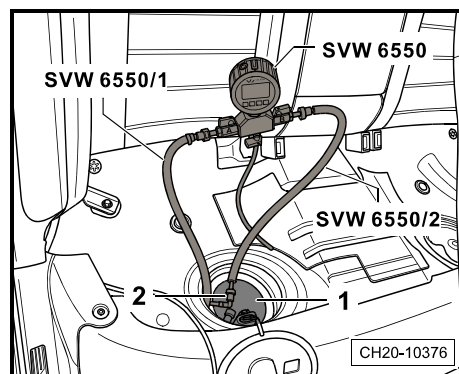


- 将接头 -VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的 -A- 端进行连接, 并将接头 -VAS 6550 1- 或 -SVW 6550 /1- 的另一端与燃油泵 - 1- 连接。
- 将接头 -VAS 6550 /2- 或 -SVW 6550 /2- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的 -B- 端进行连接, 并将接头 -VAS 6550 /2- 或 -SVW 6550 /2- 的另一端与供油管 - 2- 连接。



注意!

确保管路连接可靠。



- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -C- 处于关闭状态。
- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -A- 和 -B- 处于打开状态。
- 重新之前的操作, 利用诊断仪起动燃油泵, 使燃油系统建立起稳定的压力。

如果燃油压力在规定范围内:

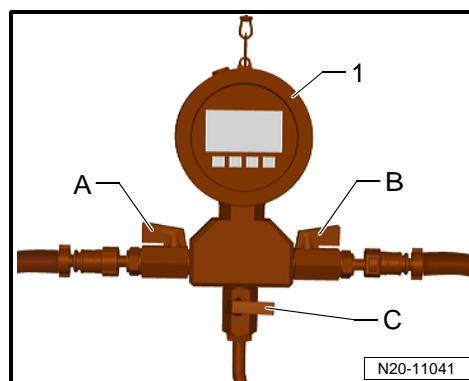
- 检查燃油泵到发动机舱的燃油管路是否有阻塞或者损坏而泄漏。

如果燃油压力未达到规定范围:

- 拆卸燃油泵 ➔ 284 页, 检查燃油泵内是否有污物。
- 检查燃油泵内管路连接是否到位, 管路是否有损坏情况。

如果没有发现以上问题:

- 燃油泵已经损坏, 更换燃油泵。 ➔ 284 页



2. 19. 3检查保持压力

要求:

- 燃油压力测试正常。



提示

- ◆ 对燃油系统进行工作时请注意安全措施。 ➔ 247 页
- ◆ 在燃油系统上工作时请注意清洁规定。 ➔ 248 页



注意!

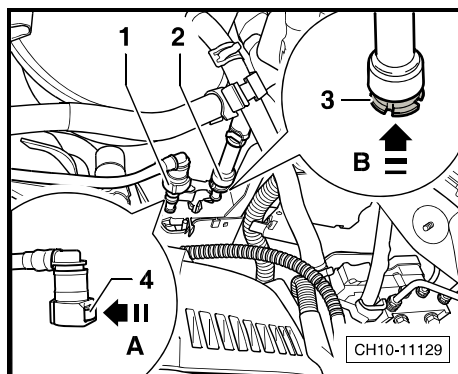
燃油系统内存在燃油压力! 必须戴防护眼镜和手套并穿好防护服, 以免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接之前, 在软管连接处放置一块干净的抹布。然后小心地拔出软管, 以释放残余压力。



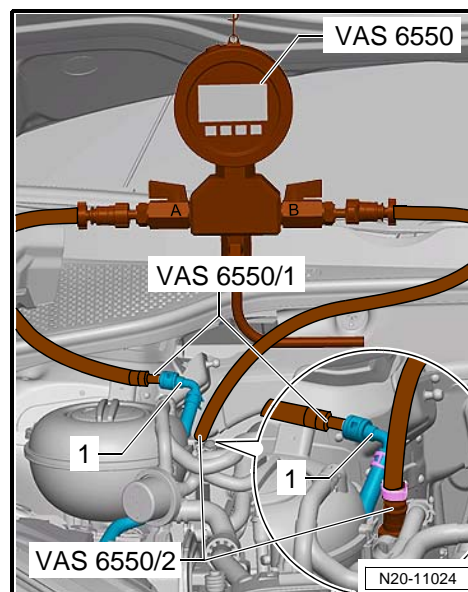
- 沿 - 箭头 B- 方向提起开锁按钮 -3-，脱开燃油供油管- 2-。

提示

无需注意 - 2-。



- 将接头 -VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 - SVW 6550- 的 -A- 端进行连接，并将接头 - VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 的另一端与通往发动机侧的供油管 - 1- 进行连接。
- 将接头 -VAS 6550 /2- 或 -SVW 6550 /2- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 - SVW 6550- 的 -B- 端进行连接，并将接头 - VAS 6550 /2- 或 -SVW 6550 /2- 的另一端与燃油箱侧供油管进行连接。



注意！

确保管路连接可靠。

- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -C- 处于关闭状态。
- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -A- 和 -B- 处于打开状态。
- 打开点火开关。
- 连接笔记本故障诊断仪 -VAS 6150A-、-VAS 6150B-、-VAS 6150C-。

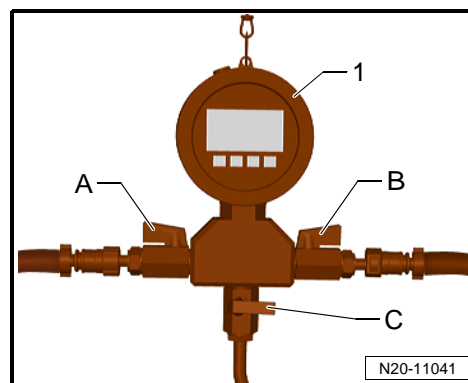
- ◆ 控制单元列表
- ◆ 右击 - 发动机电控系统
- ◆ 引导型功能
- ◆ 促动燃油泵
- ◆ 执行

提示

燃油泵此时开始安静的运转。

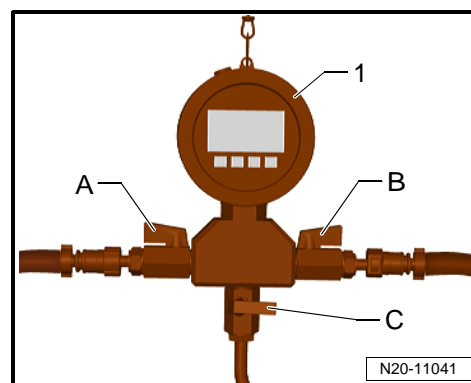
- 读取燃油压力测试仪上的数值。额定值：4 ~ 7 bar。
- 关闭点火开关。
- 10 分钟后，观察压力表上的压力。压力不能低于 3 bar。

如果压力低于 3 bar



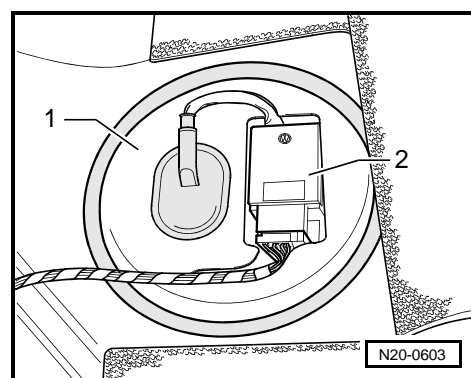
检查发动机侧燃油回路：

- 确保燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -C- 处于关闭状态，开关 -A- 和 -B- 处于打开状态。
- 参照上面步骤，利用诊断仪起动燃油泵。
- 建立稳定的燃油压力之后，关闭点火开关，关闭燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的装置 -A-。
- 如果此时燃油压力依旧不断下降，仔细检查发动机侧的供油管路和高压油泵是否存在泄漏情况。
- ◆ 如果排除以上问题，则应仔细检查燃油喷嘴是否有泄漏。此时，应拆卸火花塞，将燃油压力测试仪开关 -A- 和 -B- 处于打开状态，起动燃油泵并从火花塞孔内观察燃烧室内是否积聚了一定量的燃油，如有则需更换喷嘴器，并重新对整个燃油系统进行保持压力测试，如有问题需对燃油箱侧回路进行检查。
- 如果此时燃油压力没有下降，说明发动机侧的供油回路状态良好，需对燃油箱侧进行检查。



检查燃油箱侧回路：

- 拆卸后排座椅。➡ 内部车身维修；修理组：72；后排座椅
- 拆下带燃油泵控制单元 -J538- -2- 的燃油泵盖板 -1-。

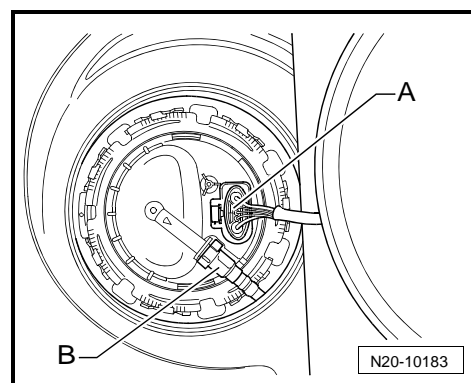


- 按压开锁按钮，拔下燃油供油管 -B-。



注意！

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和手套并穿好防护服，以免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接之前，在软管连接处放置一块干净的抹布。然后小心地拔出软管，以释放残余压力。



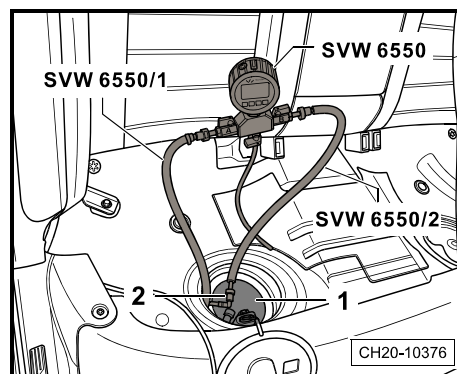


- 将接头 -VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的 -A- 端进行连接, 并将接头 -VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 的另一端与燃油泵 -1- 连接。
- 将接头 -VAS 6550 /2- 或 -SVW 6550 /2- 与燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的 -B- 端进行连接, 并将接头 -VAS 6550 /2- 或 -SVW 6550 /2- 的另一端与供油管 -2- 连接。



注意!

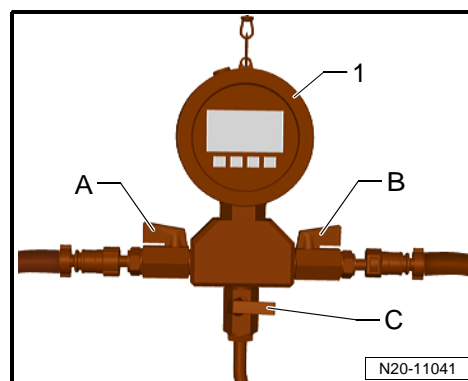
确保管路连接可靠。



- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -C- 处于关闭状态。
- 将燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 -SVW 6550- 的开关 -A- 和 -B- 处于打开状态。
- 重新之前的操作, 利用诊断仪起动燃油泵, 使燃油系统建立起稳定的压力。

检查燃油泵

- 关闭燃油压力测试仪开关 -A-。
- 如果压力下降明显, 则表明燃油箱至发动机侧管路有泄漏情况。
- 如果压力下降不明显, 则表明燃油箱至发动机侧管路状态良好, 需对燃油泵进行检查。拆卸燃油泵。⇒ 284 页
- 检查燃油泵内管路连接是否到位, 管路是否有损坏。
- 如果没有以上问题, 则燃油泵损坏, 更换燃油泵。⇒ 284 页



2. 19. 4检查供油率



提示

当燃油箱的油量约为 1/4 时, 如果在行驶过程中出现问题, 则用燃油量约小于或等于 1/4 的燃油箱检查供油率。

要求:

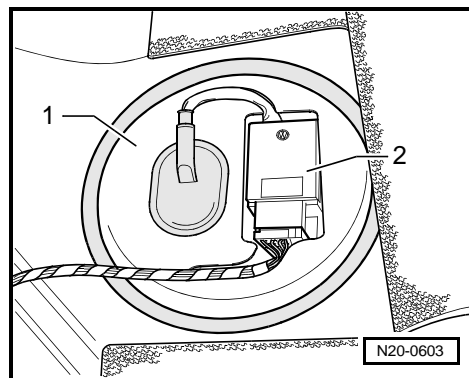
- 燃油压力正常。
- 蓄电池电压必须为 11.5 V, 必要时连接蓄电池充电器。
- 燃油泵控制单元 -J538- 正常。



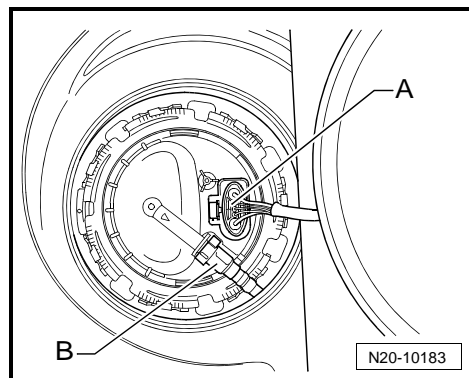
提示

- 对燃油系统进行工作时请注意安全措施。⇒ 247 页
- 在燃油系统上工作时请注意清洁规定。⇒ 248 页
- 拆卸后排座椅。⇒ 内部车身维修; 修理组: 72; 后排座椅

- 拆下带燃油泵控制单元 -J538- -2- 的燃油泵盖板 -1-。



- 拔下燃油泵连接插头 -A-。

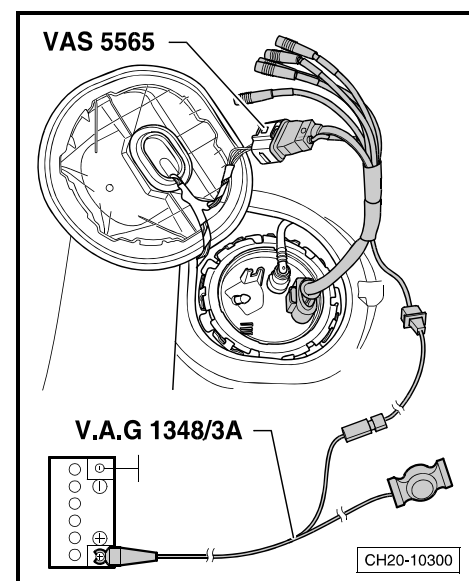


- 连接测试仪适配器 / DSO (5- 针脚) -VAS 5565- 到插头和燃油泵。
- 连接喷油量测试仪 -V. A. G 1348- 的遥控器 -V. A. G 1348/3A- 到测试仪适配器 / DSO (5- 针脚) -VAS 5565- 和蓄电池正极 (+)。

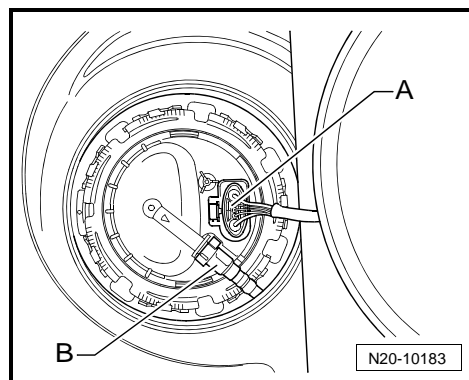


注意！

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和手套并穿好防护服，以免皮肤接触或造成人身伤害。在松开软管连接之前，在软管连接处放置一块干净的抹布。然后小心地拔出软管，以释放剩余压力。

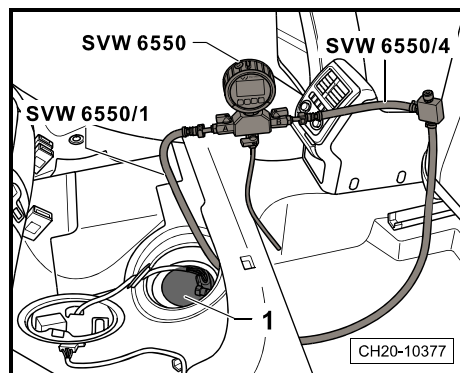


- 按压开锁按钮，拔下燃油供油管 -B-。

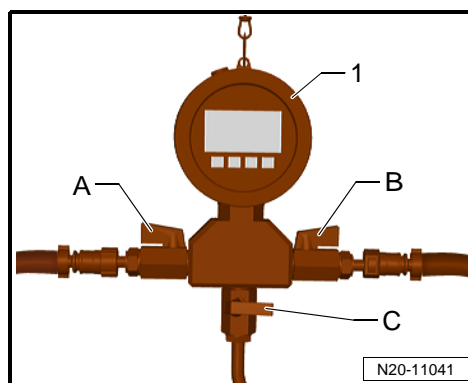




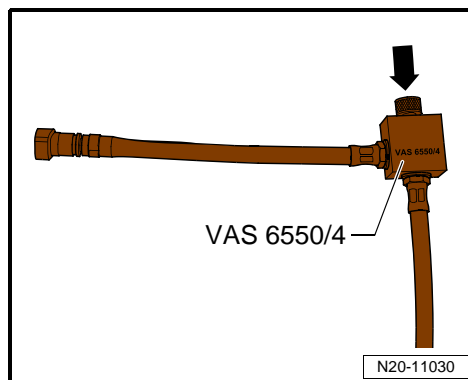
- 将接头 -VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 连接到燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 - SVW 6550- -A- 端, 并将接头 -VAS 6550 /1- 或 -SVW 6550 /1- 与燃油泵 -1- 连接。
- 将接头 -VAS 6550 /4- 或 -SVW 6550 /4- 连接到燃油压力测试仪 -VAS 6550- 或 - SVW 6550- -B- 端, 并将接头 -VAS 6550 /4- 或 -SVW 6550 /4- 一端放入量杯内。



- 确保开关 -A- 和 -B- 打开, 开关 - C- 处于关闭状态。
- 操纵遥控器, 使得燃油泵工作。



- 缓慢调整接头 -VAS 6550 /4- 或 -SVW 6550 /4- 上的旋钮 -箭头-, 使得燃油压力测试仪显示为 4 bar, 不再变动旋钮 -箭头- 的打开位置。
- 排空量杯内的燃油。

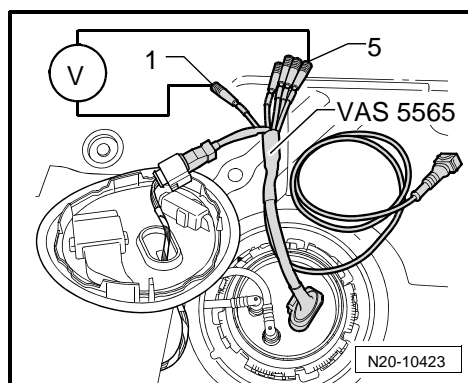


- 燃油泵的供油率取决于两端的电压大小, 用万用表连接 1 和 5 针。
- 按下遥控器 30 秒, 同时测量两端的电压值。
- 将实测供油率与额定值进行比较。

i 提示

- ◆ 最小供油率单位是 $\text{cm}^3/30\text{s}$ 。
- ◆ 燃油泵电压为发动机不工作情况下的电压。

例如:

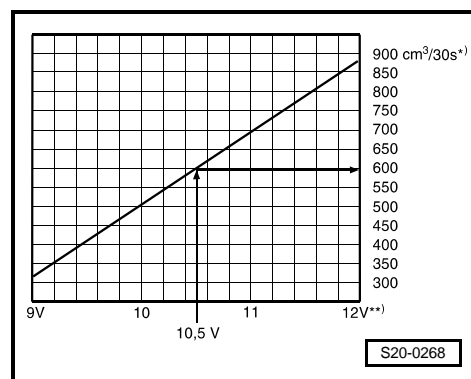




在测试过程中，测得电压值为 10.5 V，那么其最小供油率要求约为 580 cm³/30s。

如果没有达到额定值：

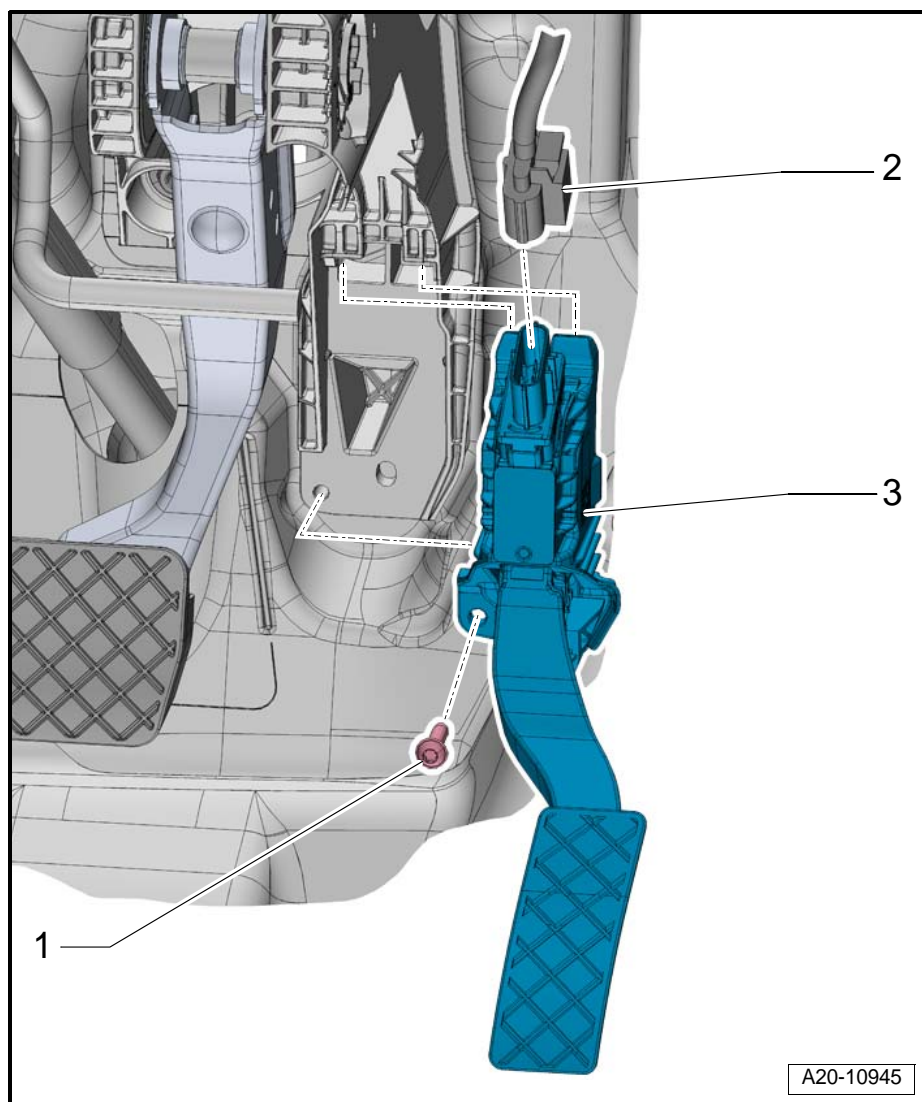
- 检查供油管路是否有堵塞情况。
- 如果管路问题已排除，则打开燃油箱盖，清洁加注口周围区域。
- 重新对供油率进行检查。
- 如果再次测试表明燃油泵供油率依旧没有达到要求，拆卸燃油泵。⇒ 284 页
- 检查燃油泵内管路是否有损坏、弯折等情况。
- 如果排除以上问题说明燃油泵损坏，更换燃油泵。⇒ 284 页



3 油门踏板

3.1 油门踏板 - 装配概览 (Lamando 2015、All New Touran L 2016)

- 1 - 螺栓
□ 拧紧力矩：6 Nm
- 2 - 插头
□ 黑色，6 针
- 3 - 油门踏板位置传感器
- G79- / 油门踏板位置
传感器 2 - G185-
□ 拆卸和安装 ⇒ 317
页





3.2 油门踏板 - 装配概览 (Passat 2016)

1 - 插头

□ 黑色, 6 针

2 - 油门踏板位置传感器

-G79- / 油门踏板位置
传感器 2 -G185-

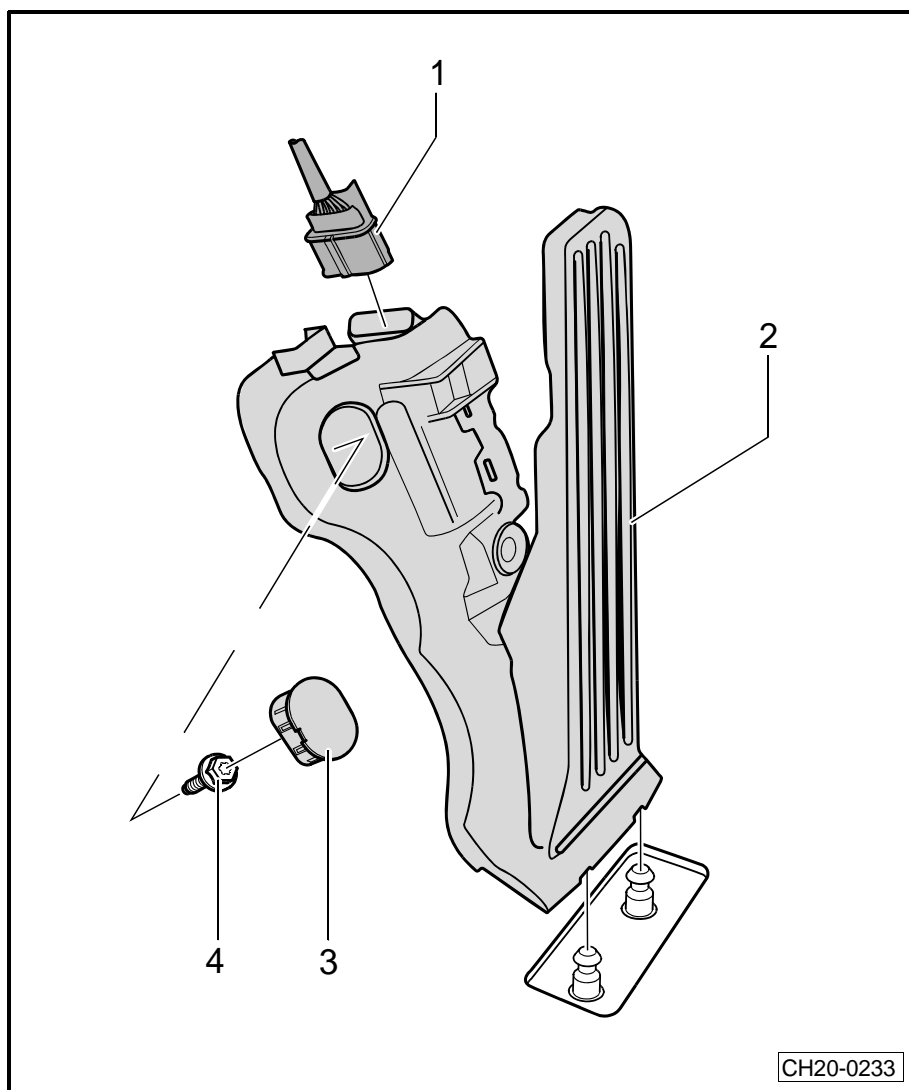
□ 拆卸和安装 ➡ 319

页

3 - 盖帽

4 - 螺栓

□ 拧紧力矩: 9 Nm

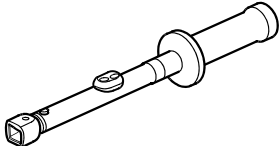
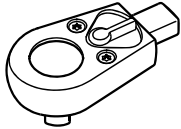
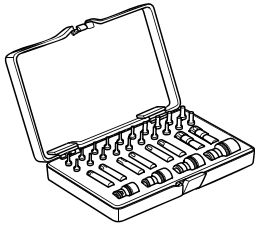




3.3 拆卸和安装油门踏板位置传感器 -G79- / 油门踏板位置传感器 2 -G185- (Lamando 2015、All New Touran L 2016)

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭力扳手
-Hazet 6290-1 CT- 或
-V.A.G 1331-
- ◆ 棘轮头 -Hazet 6402-1-
- ◆ TORX 工具 -Hazet 1557/
32-

<p>Hazet 6290-1 CT</p> 	<p>Hazet 6402-1</p> 
<p>Hazet 1557/32</p> 	
	<p>CH92-10147</p>



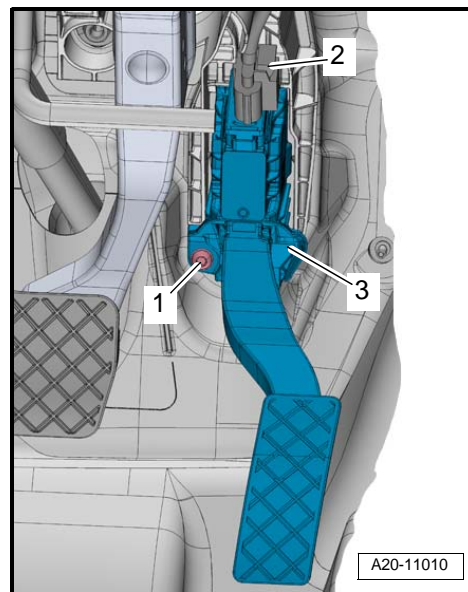
拆卸

- 拔下插头 -2-。
- 旋出螺栓 -1-。
- 将油门踏板位置传感器 -G79- / 油门踏板位置传感器 2 -G185- -3- 从支座中取出。

安装

安装以拆卸的相反顺序进行，同时注意下列事项：

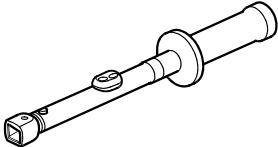
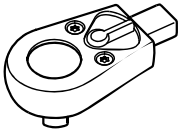
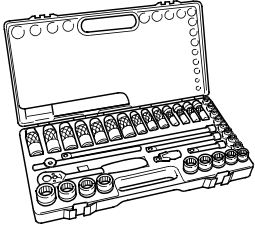
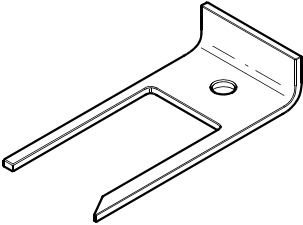
- ◆ 检查插头安装是否可靠。



3.4 拆卸和安装油门踏板位置传感器 -G79- / 油门踏板位置传感器 2 -G185- (Passat 2016)

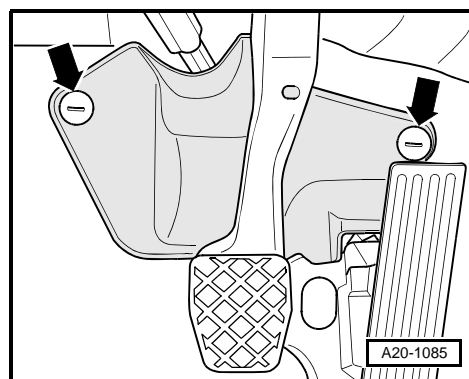
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭力扳手
 - Hazet 6290-1 CT- 或
 - V. A. G 1331-
- ◆ 棘轮头 -Hazet 6402-1-
- ◆ 套筒扳手组件
 - V. A. G 1835-
- ◆ 松脱工具 -CT10238- 或
-T10238-

<p>Hazet 6290-1 CT</p> 	<p>Hazet 6402-1</p> 
<p>V.A.G 1835</p> 	<p>CT10238</p> 
	<p>CH20-10370</p>

拆卸

- 旋出转向柱盖板的固定螺母 -箭头-，取下转向柱盖板。

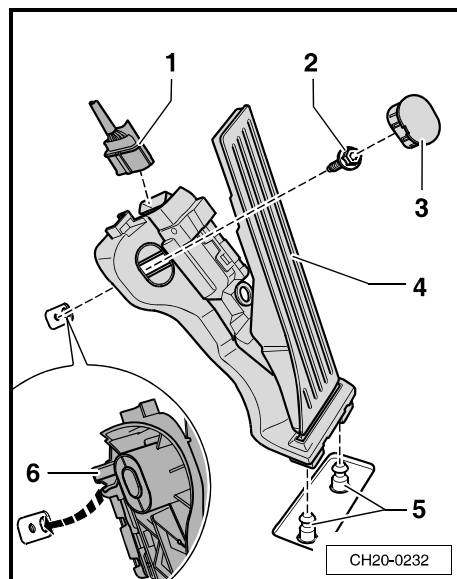




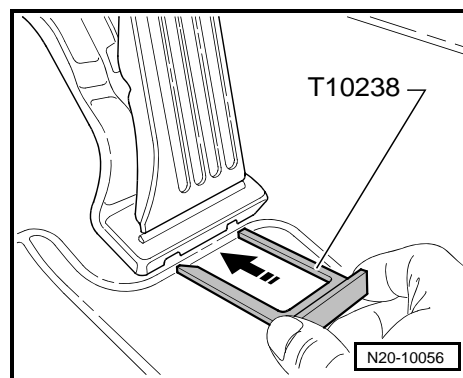
- 用螺丝刀撬出盖罩 -3-。
- 旋出螺栓 -2-。

i 提示

无须注意 -1- 和 -4- ~ -6-。



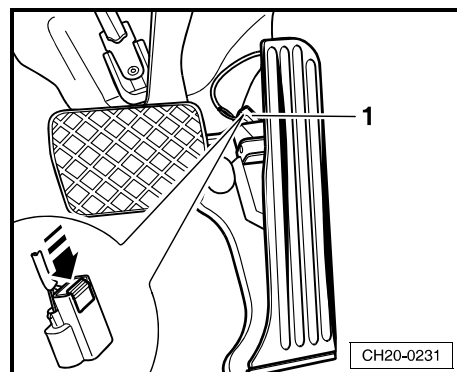
- 将松脱工具 -T10238- 沿 -箭头- 方向插入规定的开口中至止挡位置，并将油门踏板模块取下。



- 沿 -箭头- 方向将解锁按钮 -1- 按到底，并拔下插头。

安装

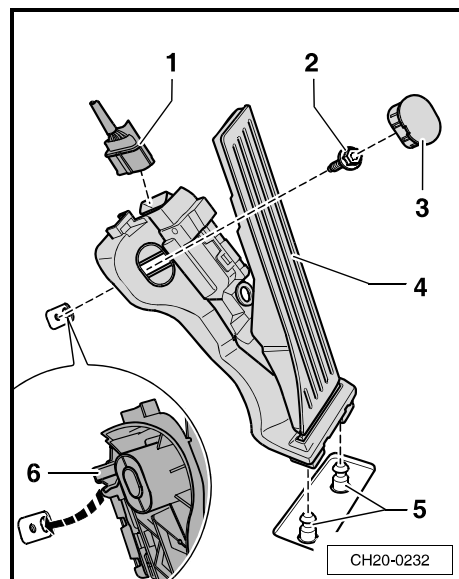
安装以拆卸的相反顺序进行，安装过程中要注意以下几点：





- 将插头 -1- 安装到油门踏板模块 -4- 上（必须能听到插头卡入的声音）。
 - 将油门踏板模块 -4- 安装到固定销 -5- 上，同时，使对中销 -6- 装入汽车底板的孔中。
 - 用螺栓 -2- 固定油门踏板模块 -4-，装上盖罩 -3-。
- 拧紧力矩：⇒ 316 页

如果更换了油门踏板模块，必须匹配发动机控制单元。⇒ 笔记本故障诊断仪 -VAS 6150A-、-VAS 6150B-、-VAS 6150C-



4 活性炭罐

提示

- ◆ 用弹簧卡箍或固定卡圈固定软管连接。
- ◆ 总是用弹簧卡箍替代固定卡圈。
- ◆ 安装弹簧卡箍时，建议使用软管夹 -Hazet 798-15B- 或 -VAS 6340-。

4.1 功能

在燃油箱的燃油表面上，根据大气压力和环境温度的不同，燃油箱内将会形成燃油蒸汽。活性炭罐正是避免这种碳氢物质进入环境的装置。

燃油蒸汽从燃油箱的最高点通过重力阀和压力保持阀被节流到活性炭罐中。活性炭罐像海绵一样存储这些蒸汽。

在车辆行驶和 λ 传感器处于工作状态时，发动机控制单元根据负荷和转速对活性炭罐电磁阀 1 -N80- 进行周期性控制，其开启时间与给予的信号有关。

当活性炭罐电磁阀 1 -N80- 开启，压力保持阀阻止燃油蒸汽回流至燃油箱。而由于进气歧管真空的存在确保了活性炭罐内燃油蒸汽进入到进气歧管，参与混合气的形成。



4.2 活性炭罐 - 装配概览 (Lamando 2015、All New Touran L 2016)

1 - 排气管

- ❑ 连接至活性炭罐电磁阀 1 -N80-
- ❑ 安装管路之后应听到啮合的声音

2 - 螺栓

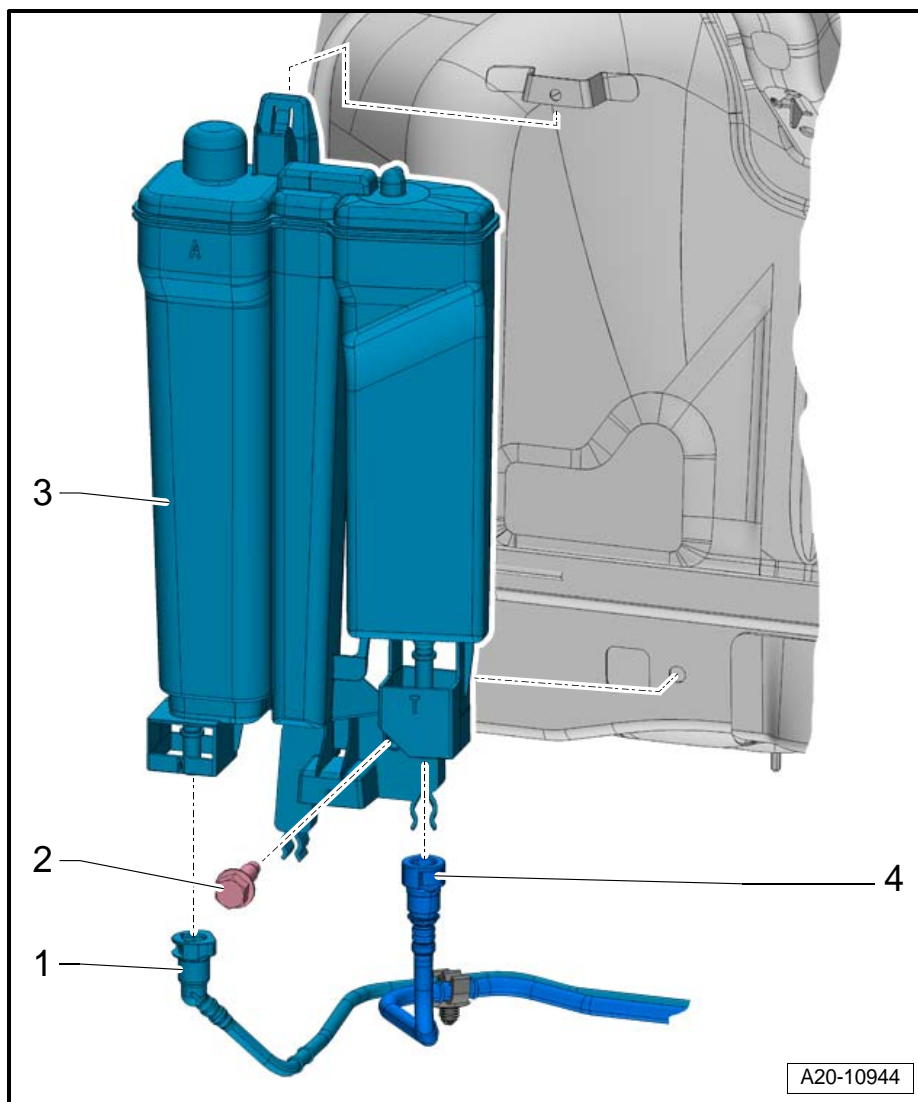
- ❑ 拧紧力矩: 20 Nm

3 - 活性炭罐

- ❑ 安装位置: 在右后轮罩内
- ❑ 拆卸和安装 ➔ 323 页
- ❑ 检查燃油箱排气 ➔ 325 页

4 - 进气管

- ❑ 连接至燃油箱
- ❑ 安装管路之后应听到啮合的声音





4.3 活性炭罐 - 装配概览 (Passat 2016)

1 - 活性炭罐

- ☐ 安装位置：在右后轮罩内
- ☐ 拆卸和安装 ➔ 324 页
- ☐ 检查燃油箱排气 ➔ 329 页

2 - 进气管

- ☐ 连接至燃油箱
- ☐ 安装管路之后应听到啮合的声音

3 - 来自燃油箱

4 - 排气管

- ☐ 连接至活性炭罐电磁阀 1 -N80-
- ☐ 安装管路之后应听到啮合的声音

5 - 弹簧卡箍

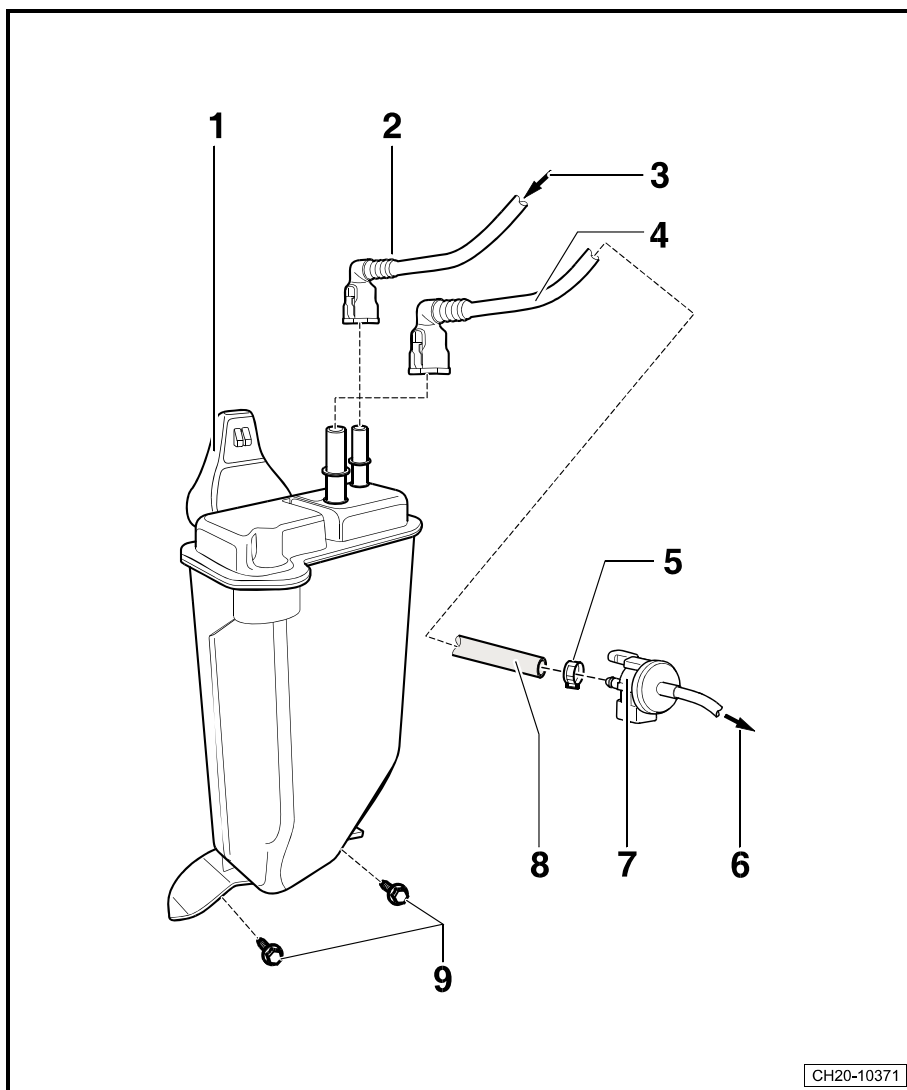
6 - 至油气分离器

7 - 活性炭罐电磁阀 1 -N80-

8 - 连接软管

9 - 螺栓

- ☐ 拧紧力矩：20 Nm

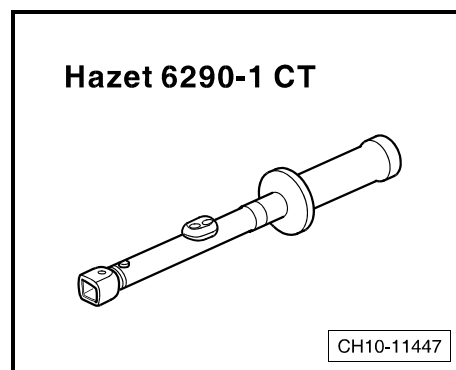


CH20-10371

4.4 拆卸和安装活性炭罐 (Lamando 2015、All New Touran L 2016)

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭力扳手 -Hazet 6290-1 CT- 或 -V.A.G 1331-



CH10-11447

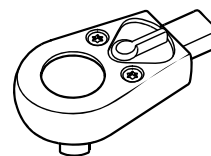


- ◆ 棘轮头 -Hazet 6403-1-

拆卸

- 在开始工作前请注意安全措施。⇒ 247 页
- 注意清洁规定。⇒ 248 页
- 拆下右后轮。
- 拆卸右后轮罩内板。⇒ 外部车身维修；修理组：66；拆卸和安装后轮罩内板
- 按压开锁按钮，拔下排气管 -1- 和进气管 -2-。
- 脱开线束卡子 -箭头-。

Hazet 6403-1



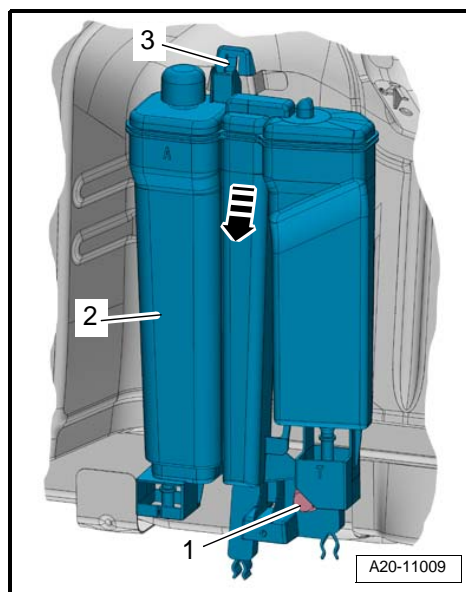
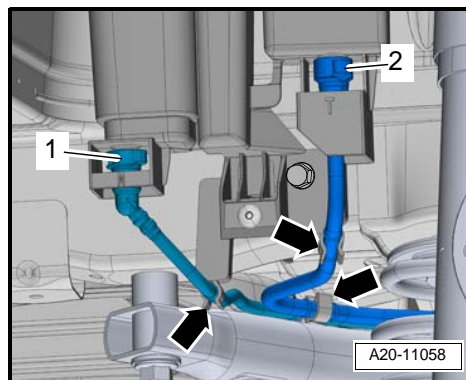
CH10-11448

- 旋出螺栓 -1-。
- 使用螺丝刀按压卡子 -3-，并沿 -箭头- 方向从锁止件中拉出活性炭罐 -2-。

安装

安装以拆卸的相反顺序进行，同时注意下列事项：

- ◆ 检查管路安装是否可靠。

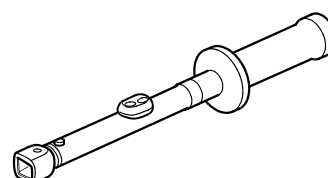


4.5 拆卸和安装活性炭罐 (Passat 2016)

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭力扳手 -Hazet 6290-1 CT- 或 -V.A.G 1331-

Hazet 6290-1 CT



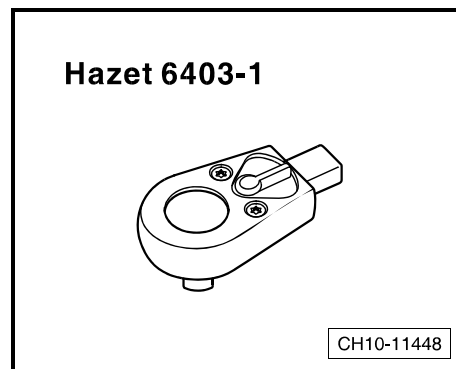
CH10-11447



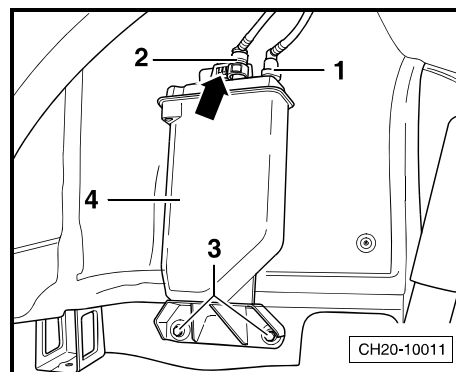
◆ 棘轮头 -Hazet 6403-1-

拆卸

- 在开始工作前请注意安全措施。⇒ 247 页
- 注意清洁规定。⇒ 248 页
- 拆卸右后轮。
- 拆卸后部轮罩饰板。⇒ 外部车身维修；修理组：66；拆卸和安装后部轮罩饰板



- 按压开锁按钮，拔下活性炭罐进气管 -1- 和排气管 -2-。
- 旋出固定螺栓 -3-。
- 按压卡子 -箭头-。
- 取下活性炭罐 -4-。



安装

安装以拆卸的相反顺序进行。

4.6 检查燃油箱排气 (Lamando 2015、All New Touran L 2016)

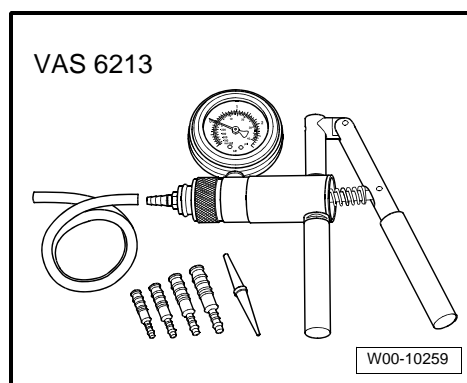
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-

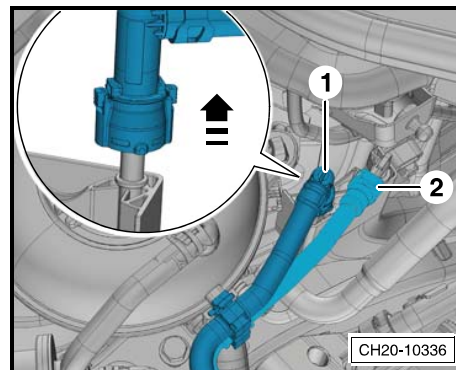
检测过程

检查活性炭罐电磁阀 1 -N80-:

- 在开始工作前请注意安全措施。⇒ 247 页
- 注意清洁规定。⇒ 248 页
- 关闭点火开关。

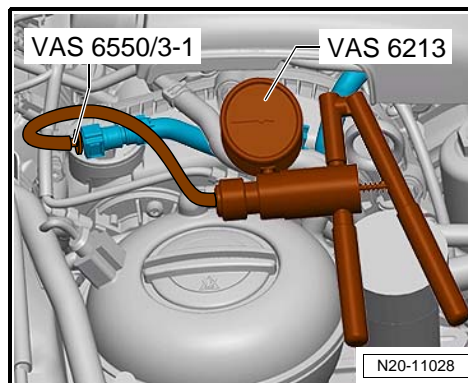


- 按压开锁按钮，并拔下活性炭罐电磁阀连接管 -2-。

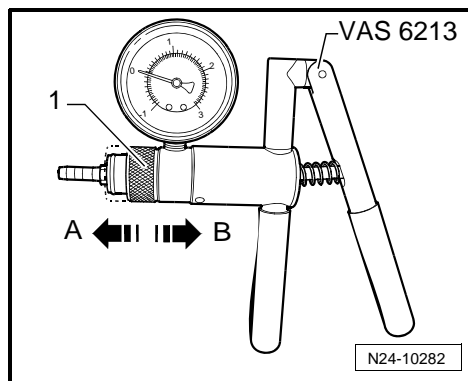




- 如图所示，将手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213- 连接到活性炭罐电磁阀连接管上。

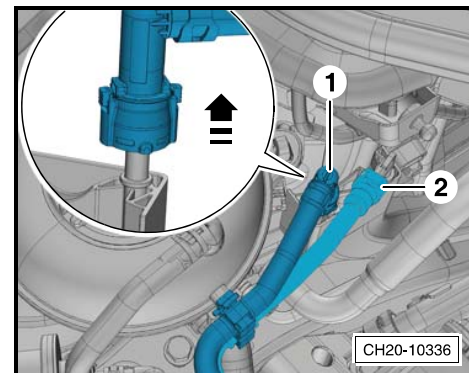


- 将手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213- 的固定环 -1- 沿 -箭头 A- 方向置于真空位置。
- 反复操纵手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-。必须形成真空。
- 若未形成真空，则先对活性炭罐排气管进行检查。可通过拆卸活性炭罐排气管并封闭其中一头，另一头连接到手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213- 进行检查。若活性炭罐排气管没有问题，则说明活性炭罐电磁阀已损坏，需进行更换。
- 若形成真空，则说明活性炭罐电磁阀及活性炭罐排气管状态良好，活性炭罐本体或者活性炭罐进气管可能存在问题。

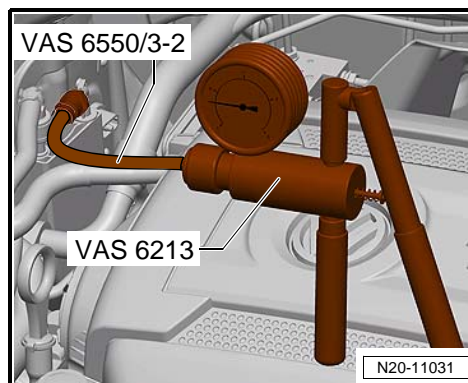


检查活性炭罐

- 按压开锁按钮，并拔下活性炭罐电磁阀连接管 -2-。



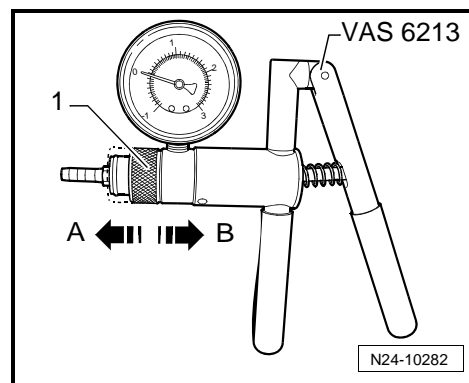
- 如图所示，将手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213- 连接到活性炭罐连接管上。



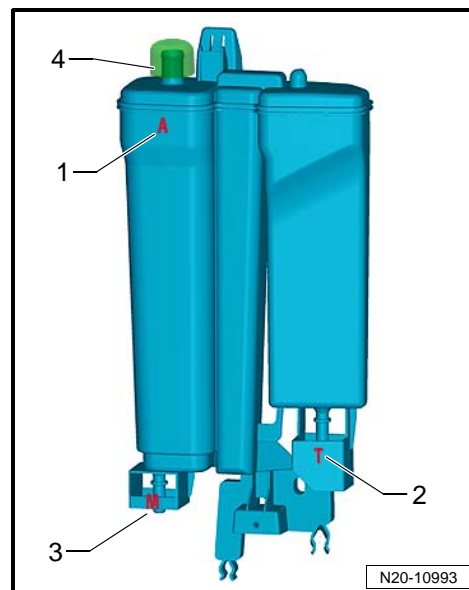
- 将手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213- 的固定环 -1- 沿 -箭头 A- 方向置于真空位置。
- 反复操纵手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-。不得形成真空。

如果形成真空：

- 拆卸右后轮罩内板。⇒ 外部车身维修；修理组：66；拆卸和安装后轮罩内板

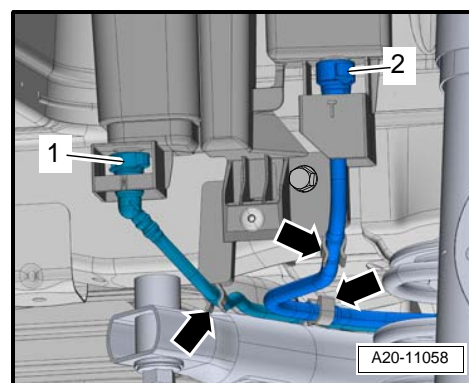


- 从活性炭罐上拆下通气口保护盖 -4-。
- 检查是否有异物堵塞到通气口。如有必要，则须先进行清理。
- 再次反复操纵手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-。

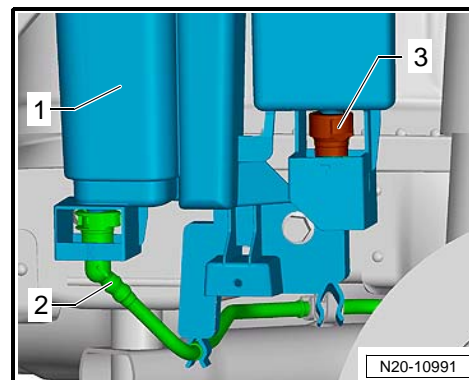


如果没有形成真空：

- 按压开锁按钮，拔下活性炭罐上的进气管 -2-。

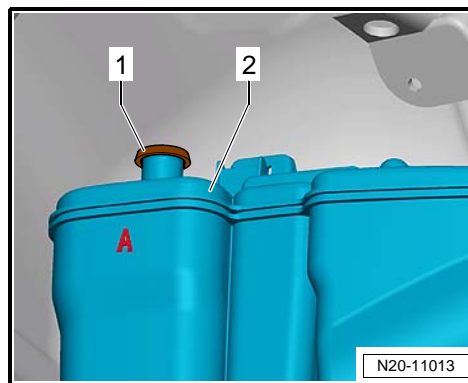


- 用合适的堵头将活性炭罐开口 -3- 进行密封。



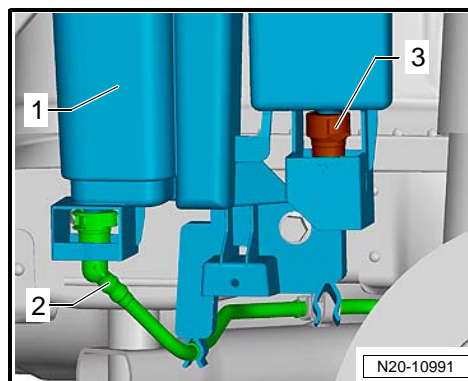


- 密封活性炭罐 -2- 上的通气口 -1-。
- 反复操纵手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-。必须形成真空。



如果未形成真空:

- 按压开锁按钮, 拔下活性炭罐上的排气管 -2-。



- 如图所示, 将手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213- 连接到活性炭罐 -1- 的排气口 M 上。



提示

此时活性炭罐上的进气口 -2- 和通气口已被密封。

- 反复操纵手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-。必须形成真空。

如果形成真空:

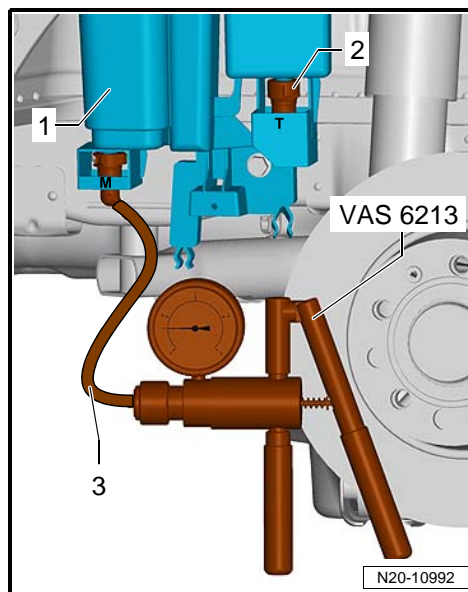
- 检查活性炭罐出口 M 到发动机舱的排气管路。

如果未形成真空:

- 更换活性炭罐。⇒ 323 页

如果形成真空且活性炭罐至发动机舱管路状态良好:

- 检查活性炭罐开口 T 与燃油箱连接管路。若排除管路问题, 则检查燃油箱是否有泄漏情况。



4.7 检查燃油箱排气 (Passat 2016)

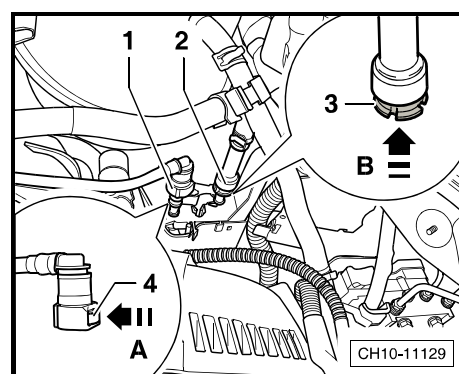
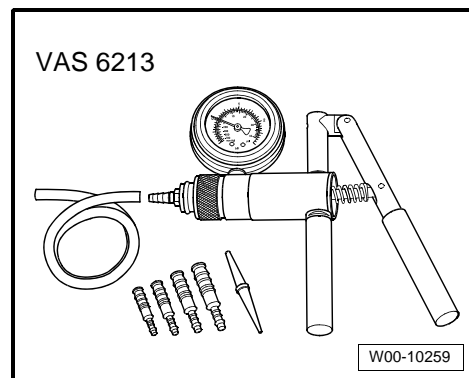
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-

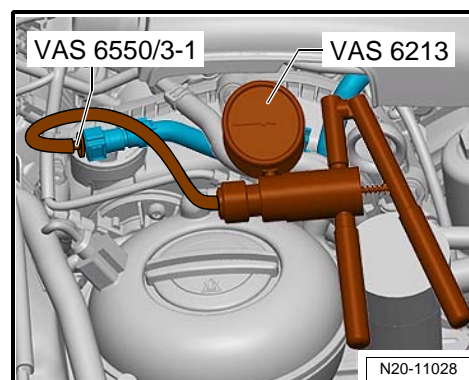
检测过程

检查活性炭罐电磁阀 1 -N80-:

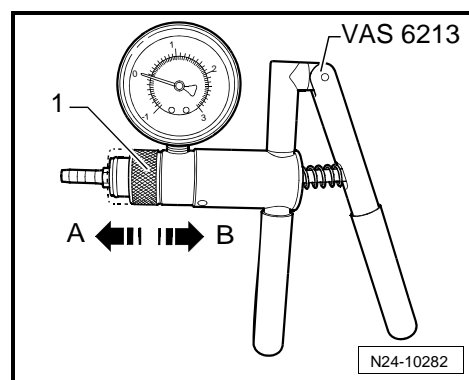
- 在开始工作前请注意安全措施。⇒ 247 页
- 注意清洁规定。⇒ 248 页
- 关闭点火开关。
- 沿 -箭头 A- 方向按压开锁按钮 -4-，并拔下活性炭罐电磁阀连接管 -1-。



- 如图所示，将接头 -VAS 6550 /3-4- 或 -SVW 6550 /3-4- 与手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213- 连接到活性炭罐电磁阀连接管上。



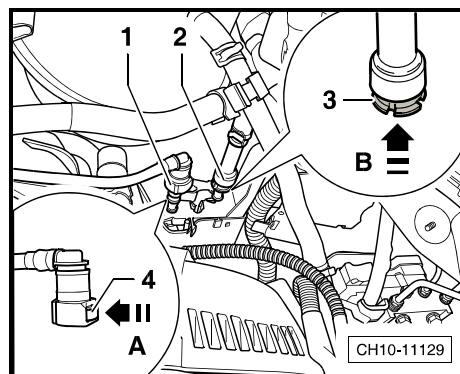
- 将手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213- 的固定环 -1- 沿 -箭头 A- 方向置于真空位置。
- 反复操纵手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-。必须形成真空。
- 若未形成真空，则先对活性炭罐排气管进行检查。可通过拆卸活性炭罐排气管并封闭其中一头，另一头连接到手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213- 进行检查。若活性炭罐排气管没有问题，则说明活性炭罐电磁阀已损坏，需进行更换。
- 若形成真空，则说明活性炭罐电磁阀及活性炭罐排气管状态良好，活性炭罐本体或者活性炭罐进气管可能存在问题。



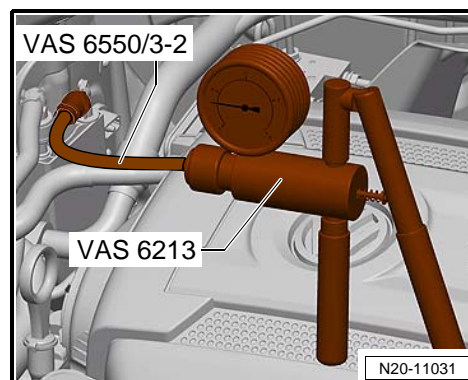
检查活性炭罐



- 沿 - 箭头 A- 方向按压开锁按钮 -4-，并拔下活性炭罐电磁阀连接管 - 1-。



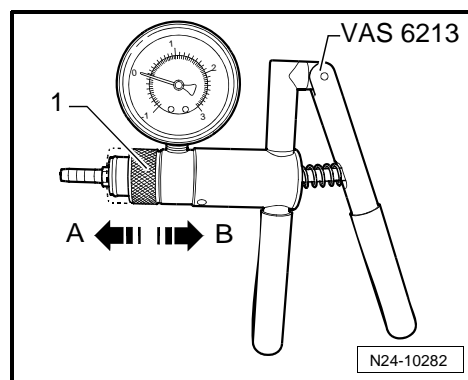
- 如图所示，将手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213- 连接到活性炭罐连接管上。



- 将手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213- 的固定环 -1- 沿 - 箭头 A- 方向置于真空位置。
- 反复操纵手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-。不得形成真空。

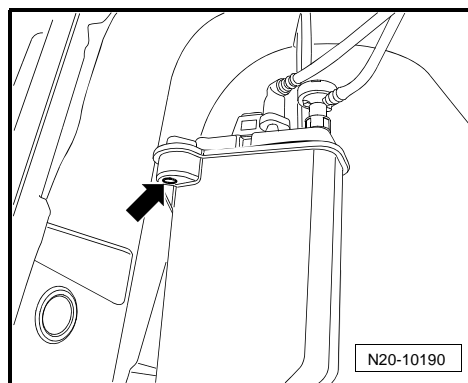
如果形成真空：

- 拆卸右后轮罩内板。⇒ 外部车身维修；修理组：66；拆卸和安装后轮罩内板

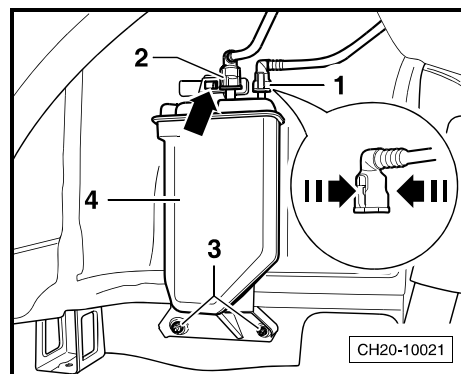


- 检查是否有异物堵塞到通气口 - 箭头-。如有必要，则须先进行清理。
- 再次反复操纵手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-。

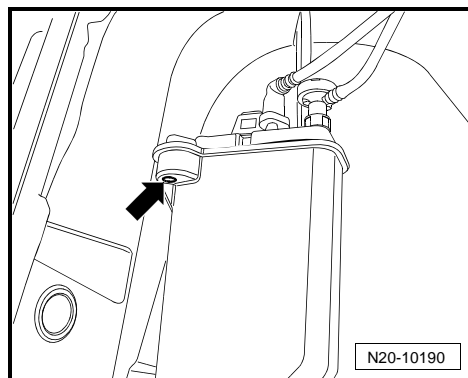
如果没有形成真空：



- 沿 -箭头- 方向按压开锁按钮，拔下活性炭罐上的进气管 -1-。
- 并用合适的堵头将活性炭罐进气口进行密封。

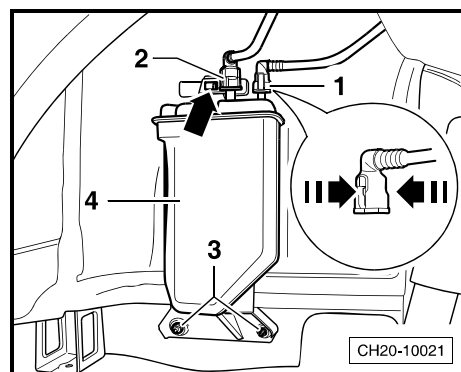


- 密封活性炭罐上的通气口 -箭头-。
- 反复操纵手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-。必须形成真空。



如果未形成真空：

- 按压开锁按钮 -箭头-，拔下活性炭罐上的排气管 -2-。



- 如图所示，将手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-、接头 -VAS 6550 /3-4- 或 -SVW 6550 /3-4- 和连接件 -VAS 6550 /3-1- 或 -SVW 6550 /3-1- 连接到活性炭罐 -1- 的排气口上。

i 提示

此时活性炭罐上的进气口和通气口已被密封。

- 反复操纵手动真空泵 -VAS 6213- 或 -SVW 6213-。必须形成真空。

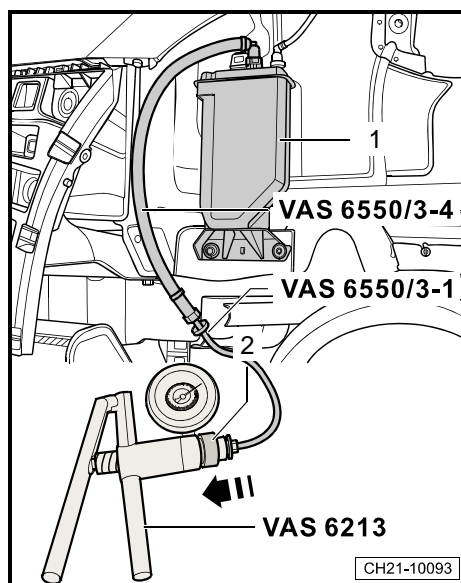
如果形成真空：

- 检查活性炭罐出口到发动机舱的排气管路。

如果未形成真空：

- 更换活性炭罐。⇒ 324 页

如果形成真空且活性炭罐至发动机舱管路状态良好：





- 检查活性炭罐开口与燃油箱连接管路。若排除管路问题，则检查燃油箱是否有泄漏情况。